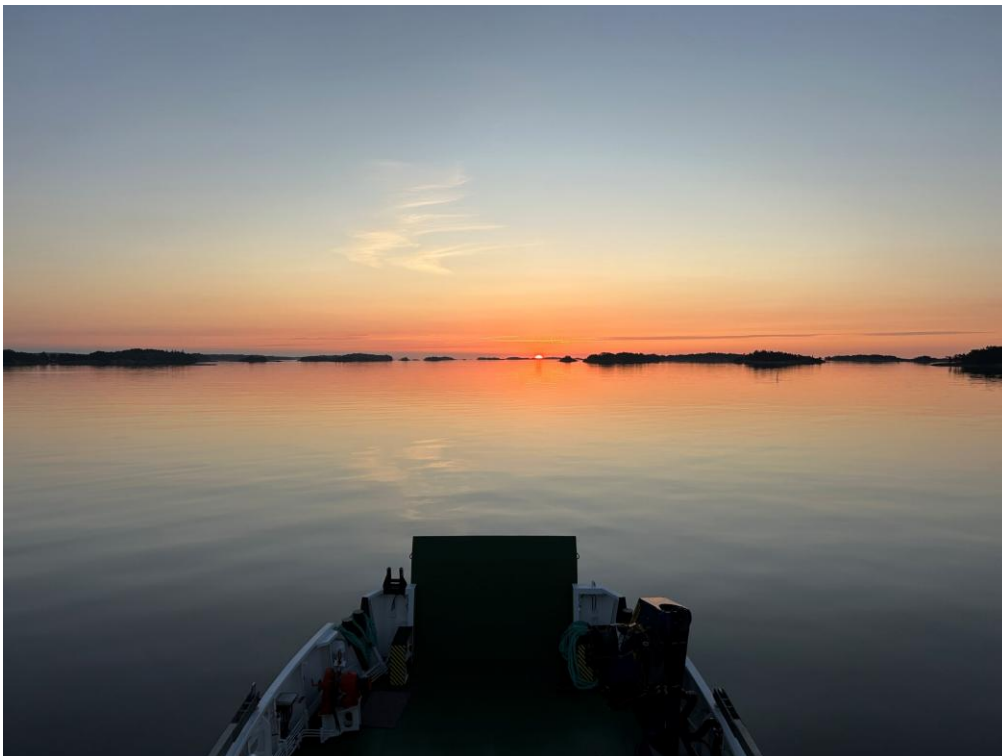




Ålands Sjöräddningssällskap Verksamhetsberättelse 2025



Innehållsförteckning

Vilka är Ålands Sjöräddningssällskap?	3
Finansiering av verksamheten	3
Ålands Sjöräddningssällskaps viktigaste resurs	3
Stationsansvariga	4
Personal och styrelse	4
<i>Anställd personal 2025:.....</i>	<i>4</i>
<i>Förändringar inom personalen.....</i>	<i>4</i>
<i>Styrelse</i>	<i>5</i>
<i>Valberedningen</i>	<i>5</i>
<i>Styrelsens möten och föreningens vår- och höstmöte</i>	<i>5</i>
Revisorberättelse	6
<i>Sällskapets miljöarbete och samverkan med andra organisationer.....</i>	<i>7</i>
<i>Sjövett i grundskolorna</i>	<i>8</i>
Året hos stationerna 2025	9
<i>Mariehamn</i>	<i>9</i>
<i>Vårdö</i>	<i>10</i>
<i>Saltvik</i>	<i>11</i>
<i>Lumparland</i>	<i>13</i>
Förtjänsttecken	14
Årets sjöräddare 2025.....	15
Vi utbildar båt användare	16
Tekniken och mekaniken är med oss.....	16
Medlemsservice blir mera heltäckande	16
Planerad nyanskaffning	17
Hjälp sjöräddningen hjälpa.....	17
Hälsning från verksamhetsledaren	18

Vilka är Ålands Sjöräddningssällskap?

Ålands Sjöräddningssällskap r.f. är en ideell förening vars huvuduppgift är att bedriva sjöräddning inom landskapet Åland och därigenom rädda liv och egendom till sjöss. Vi utför även handräckningsuppdrag, miljöräddning samt förebyggande verksamhet. Sällskapet informerar om sjösäkerhet till elever i landskapets skolor och håller kurser för båtförare. Vi arbetar även för en ökad kännedom om sällskapets verksamhet hos politiker, myndigheter och allmänheten. Dessutom arbetar vi aktivt med att sprida information om allmän sjösäkerhet för att öka medvetenheten och minska risken för olyckor till sjöss.

Finansiering av verksamheten

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening där ekonomiska bidrag i form av enskilda medlemskap, donationer samt bidrag från olika projekt och samhällsinstanser är av avgörande betydelse för att sjöräddningen ska kunna fortleva och rädda liv till havs. Under slutet av 2025 uppgick de betalande medlemmarna till totalt 1880 stycken. Dessa utgör en stor del av den totala finansieringen. Den största delen av finansieringen av sjöräddningens verksamhet sker via Paf-medel.

Ålands Sjöräddningssällskaps viktigaste resurs

Vår viktigaste resurs utöver våra betalande medlemmar, är de frivilliga sjöräddarna, vår anställda personal, våra stationschefer och vår styrelse. Ålands Sjöräddningssällskap har idag ca 150 frivilliga sjöräddare, fördelade på 6 stationer – Brändö, Eckerö, Lumparland, Mariehamn Vårdö, och Saltvik. Våra sjöräddare är vanligen på plats för att bege sig ut på larm inom 15 minuter efter att larm inkommit. Förutom våra ca 150 frivilliga sjöräddare finns idag 5 ordinarie tjänster inom sällskapet: verksamhetsledare, tekniskt ansvarig, drift- och underhållstekniker, utbildningsansvarig samt kommunikatör.

Stationsansvariga

Stationsansvariga är en mycket väsentlig person på stationerna. Hen är den som håller i alla trådar och ansvarar för att allt fungerar på stationen, med hjälp av sjöräddningens anställda samt den närmaste stationsledningen. Ansvarar bland annat för:

- Att enheten och materialet är klart för utryckning,
- Att underhållet sköts både på enheten och övrigt material,
- Rekryterar och introducerar nya frivilliga,
- Bestämmer de frivilligas befattning ombord.

Utöver de anställda har vissa stationsansvariga även hjälp av en egen ledningsgrupp. Ledningsgruppen består av personer med mycket erfarenhet och goda insikter i arbetet.

Våra stationsansvariga för 2025 var Sten-Göte Nyman (Saltvik), Carl-Gustav Sjölund (Vårdö), John Sjöström (Mariehamn), Tomas Husell (Brändö), Åke Häggblom (Eckerö) samt Andreas Perjus (Lumparland).

Personal och styrelse

Anställd personal 2025:

Stephan Remmer, verksamhetsledare

John Lundqvist, tekniskt ansvarig

Martin Sjövall, drift- och underhållstekniker

David Andersson, utbildningsansvarig

Emmi Wolff, kommunikatör

Förändringar inom personalen

Under året hade vi en förändring bland personalen.

Emmi Wolff som skött kommunikationen och marknadsföringen åt oss på deltid fick nytt ordinarie jobb på annan ort. Detta gav att flyttlasset gick i västerled.

Från sena hösten är tjänsten vakant och kommer att lysas ut

Stort tack till Emmi för det du hjälpt oss med och Stort lycka till med nya jobbet

Sjöräddningssällskapet vill Tacka hela personalen för ett väl utfört jobb. Ni lägger alla in mera tid och driv i Sjöräddningssällskapet än vad ordinarie arbetstiden gör gällande.

Styrelse

Ordförande	<i>Ralf Hellman/ Nina Nyman Johansson</i>
Vice ordförande	<i>Nina Nyman Johansson/ Ralf Hellman</i>
Styrelsemedlemmar	<i>Ted Andersson</i> <i>Christer Johansson</i> <i>Christer Söderström</i> <i>Jorunn Skogberg</i> <i>Janne Engblom</i>
Suppleanter	<i>Carl-Gustav Sjölund</i> <i>Åke Häggblom</i>

Valberedningen

Sammanställande	<i>Christer Söderström (sammanställare)</i> <i>Oscar Jansson (Mariehamns stationen)</i>
-----------------	--

Styrelsens möten och föreningens vår- och höstmöte

Sjöräddningssällskapet har två föreningsmöten, vår- och höstmöte. Vårmotet hölls 24/04 med 18 personer närvarande. Mötet kunde bland annat godkänna verksamhetsberättelse, bokslut och revisionsberättelse. Mötet bestämmer omval på styrelseledamöterna *Ralf Hellman och Nina Nyman-Johansson* samt *Åke Häggblom* som suppleant.

Ordförande Ralf Hellman är i tur att avgå från posten som ordförande. Detta helt i enighet med sjöräddningssällskapets stadgar.

På vårmötet avtackas Raffe för sitt oerhört betydelsefulla arbete. Men det tar inte slut här. Raffe fortsätter med sitt driv som medlem i styrelsen.

Nina Nyman-Johansson, tidigare vice ordförande, väljs som ordförande och kommer framöver att leda styrelsens mycket viktiga arbete.

Höstmötet hölls 21/10 på stationen i Långnäs där 37 medlemmar närvarade. Verksamhetsplanen kan godkännas, medlemsavgifterna fastställs samt att Sjöräddningssällskapets budget för 2026 kan slås fast.

Utöver detta har styrelsen sammanträtt sju gånger. Vi har en engagerad styrelse som väl känner till det dagliga arbetet i föreningen. Dessutom jobbar de helt utan ersättning!

Revisorberättelse

Se bilaga längst bak.

Tack!

Stort tack till alla ni som arbetar inom sällskapet för att hjälpa andra. Utan alla Er hade inte vår verksamhet funnits!

Våra uppdrag 2025

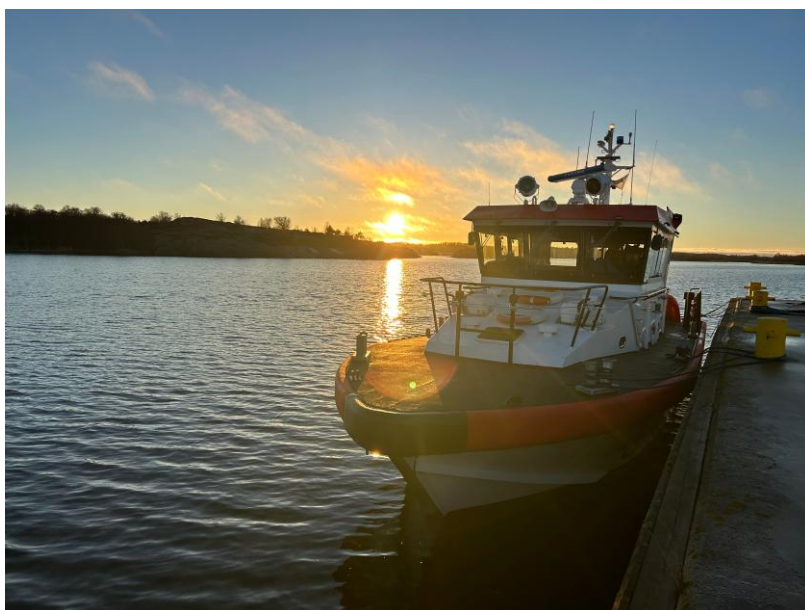
Under 2025 hade Ålands Sjöräddningssällskaps stationer totalt 106 uppdrag fördelade över de sex stationerna och verksamhetsåret. Huvuddelen av uppdragen utfördes under sommaren. Antalet uppdrag detta år här helt i linje med de senaste åren.

En sak som dock sticker ut i totala sammaställningen för uppdragen är att ytterst få är av akut kritisk natur. Detta är en sak som vi givetvis är glada över med det som förvånar är skillnaden då man ser på statistik och typer av larm från våra kolleger på SSRS i väster och SMPS i öster. Givet är att totala antalet uppdrag skiljer sig stort mellan områdena men där är även allvarliga tillbud vanligare.

Det är svårt att läsa ut något exakt ur detta, blir lätt spekulationer. Men vi vill ändå hoppas att leva i skärgården, förstå de givna utmaningarna och respektera sjön på ett ödmjukt sätt ökar säkerheten totalt sett.

Det totala antalet mantimmar uppgick till närmare 15 000 timmar. En imponerande siffra som visar på engagemanget bland vår besättning! Varje timme representerar den insats som krävs för att säkerställa tryggheten till sjöss.

De vanligaste uppdragen är medlemsassistanser tillika med kommersiella körningar, vilka även de är en viktig aspekt för sjöräddningen. De vanligaste medlemsassistanserna är bogsering, hjälp vid grundstötning eller assistans vid motorkrångel, tex starthjälp. De kommersiella körningarna, vilka föreningen får betalt för att utföra, utgörs främst av läkarkörningar och patienttransporter, men kan även vara av allmännyttigt slag som



exempelvis transport av reparatörer ut till skärgården.

SAR uppdrag är de uppdrag som sjöräddningscentralen i Åbo klassar som fara för liv. Under 2025 bedömdes 25 utryckningar vara SAR uppdrag av Sjøräddningscentralen i Åbo

Sällskapets miljöarbete och samverkan med andra organisationer

Sjøräddningens anställda samt de frivilliga sjöräddarna står till myndigheternas förfogande vid sjöräddning, brand, oljebekämpning samt övriga situationer där sällskapets tjänster påkallas. Sällskapet har jour dygnet runt, året om och kan påkallas av medlemmar vid icke livshotande situationer likaväl som Alarmcentralen och Sjøräddningscentralen i Åbo. Sällskapets miljöarbete fokuserar på att hålla bemanning av oljeskyddsbåtarna samt samordning av oljeskyddslagret i Möckelö. Sällskapet bemannar i dag tre oljeskyddsenheter - Rescue Krickan vid Långnässtationen med funktionen transportbåt för manskap och material, oljeskyddsfartyget Svärtan vilken är placerad i Korrvik och bemannas av Sjøräddningssällskapet men ägs av Landskapsregeringen. Svärtan är utrustad med däckskran för att lättare kunna hantera den oljeskyddsutrustning som finns ombord. Som hjälpbåt i Korrvik finns även Rescue Mobben.



Sjövett i grundskolorna

I mer än 20 år har Sjöräddningssällskapet tillsammans med Sjöbevakningen åkt runt till landskapets grundskolor för att diskutera med eleverna. Vi riktar in oss på de i sjätte klass. Under en lektion berättar vi om våra jobb med den röda tråden sjövett. Detta viktiga jobb gjordes även under våren 2025. Totalt sett besöktes 14 stycken skolor. I de allra flesta fall så går tiden otroligt fort under en lektion dessa besök. Eleverna är ivrigt med i diskussionen och har mycket input. Att vi bor i ett skärgårdssamhälle går inte att ta miste på.



Året hos stationerna 2025

Mariehamn

Våren och försommaren 2025 var svalare än normalt, vilket resulterade i färre båtar på sjön och därmed färre uppdrag för stationen. Först under andra veckan i juli normaliserade sig temperaturen och då även frekvensen på uppdrag. Antalet uppdrag under säsongen slutade med en minskning på ca 15% mot tidigare år. Ett uppdrag som stack ut från de övriga var en markbrand i september på en holme i Föglö. Svante G avgick från Korrvik strax efter midnatt, hämtade upp stugägaren i Svinö, Föglö FBK i Degerby för att sedan köra mot holmen. Brandsläckning pågick under ett par timmar för att sedan göra samma resa tillbaka. Svante G återkom till Korrvik vid 4-tiden på morgonen.



Övningar inom stationen har pågått varje onsdag under året, med ett kortare uppehåll under juli då fokus låg på hantering av uppdrag. Under året har det varit ett ökat fokus på radarkunskap då GPS-störningar är ett aktuellt problem. Det har genomförts befälhavarutbildningar för ett antal frivilliga i syfte att alla som tar rollen som befälhavare, från och med 2026, skall ha genomgått samma utbildning. Stationen har deltagit i en större övning med GBV där det simulerades brand och motorhaveri på M/S Michael Sars. Övningen inkluderade bordning av fartyget och assistans till befälhavare ombord, sjuktransport samt eftersök av besättning som lämnat fartyget.

Stationen har genomfört 3 st patrulleringar under säsongen vid datum då det beräknades vara extra mycket aktivitet på sjön, utfört ett flertal städtillfällen av stränder genom ett Östersjöprojekt samt besökt Talatta vid flera tillfällen där vi erbjudit ungdomar en tur ut med Rescue Harry S.

Tillbakablick från 2025

Under sällskapetets höstövning, 4:e oktober, kommer det in ett nödanrop från M/S Skiftet som har motorhaveri och driver mot land i hårt väder. Övningen avbryts, Rescue Svante G och Rescue Krickan avgår mot platsen. Vid ankomst hade läget stabiliserats då man lyckats ankra några hundra meter från land. GBV, med 3 båtar, samt ÅSRS båtar stannar kvar vid M/S Skiftet med delegerade



uppgifter om läget skulle förvärras. Motorn kunde sedan startas, efter reparationer ombord, och Rescue Svante G följde M/S Skiftet till Långnäs hamn.

Kontakt till Mariehamns Sjöräddningsstation

Stationsansvarig: John Sjöström

E-post: mariehamn@sjoraddningen.ax

Vårdö

För stationen på Vårdö var 2025 ett relativt lugnt normalår. Vi hade 13 st uppdrag fördelat på:

- 2 st SAR-uppdrag
- 2 st sjuktransporter
- 9 st förebyggande sjöräddning



Vi deltog i sällskapets vårövning vilket uppskattades av de som var med. Vi var även med i höstpokalen.

Stationen har under året fördjupat samarbetet med Vårdö FBK. På våren träffades vi och bekantade oss med varandras båtar och utrustning och på hösten hade vi en gemensam larmövning där både brand och första hjälpen fick övas. Vi har även fortsatt att få till samövningar med Lumparlands station och Krickan.

Under året har vi övat varje tisdag, med uppehåll under juli månad. Under den tid då isläget hindrat Stormskär har övningarna fått mera teoretisk inriktning med allt från navigering till första hjälpen. Under året har vi också fått in några övningar där vi kombinerat

övningskörning med att plocka skräp från våra stränder.

Det har lagts lite extra fokus på rekrytering av nya frivilliga och i skrivande stund har vi tre ivriga rekryter som håller på att inskolats på stationen och ska börja ta del av sällskapets olika kurser. I övrigt har det varit ett lugnare år på kursfronten, men första hjälpen och befälhavarkursen har varit ett par av de kurser som varit aktuella.

I oktober åkte 13 st frivilliga på kryssning med m/s Eckerö och åt viltbord som en liten avslutning på säsongen och som en del av planeringen inför sällskapets årsfest som stationen var i tur för att anordna i början av 2026.

I mitten av december hölls traditionsenlig julfest och avslutning på stationen.

Kontakt till Vårdö Sjöräddningsstation

Stationsansvarig: Carl-Gustav Sjölund

E-post: vardo@sjoraddningen.ax

Saltvik

År 2024 är Saltviks Sjöräddningsgrupps 27 verksamhetsår. Gruppen består idag av 30 aktiva medlemmar. Att gruppen har så många aktiva gör att gruppen blickar framåt mot nya mål.

Under året har Rescue Björkskär varit i operativ drift från 1 januari till 31 december med endast några korta avbrott för service och is på vattnet under perioden januari - slutet mars.

I Saltviks ledningsgrupp har Sten-Göte Nyman fungerat som stationsansvarig, Johan Söderlund som vice stationsansvarig och Jens Mattsson och Mark Kortman som

medlemmar. Ledningsgruppen har haft 3 sammankomster för att planera övningar mm.

Under året har gruppen samlats till månadsträff varannan måndag.

Vid månadsträffarna har i genomsnitt 6 personer deltagit. Vid månadsträffarna har olika övningar arrangerats såsom t.ex. sök-, manövrerings-, man över bord-, eftersöks-, länsuppmärksamhet, första hjälp, sjökort, navigering, kommunikation, mörker samt bogseringsövningar.

Under året har Saltviks stationen deltagit i flera samövningar med andra stationer.

Vid postrodden över Åland hav i juni fungerade Rescue Björkskär som säkerhetsbåt.

Service och underhåll av stationens räddningsenhet sköts till största delen av stationens frivilliga. Under året har gruppens medlemmar arbetat 586 timmar med övningar, övningskörning, underhållsarbete mm. 42 timmar har gruppens medlemmar deltagit i olika kurser och skolningar. För uppdragen har det åtgått 152 timmar. Saltviks sjöräddningsstation har varit i beredskap 280 dygn. Utöver dessa bokförda timmar så tillkommer planering av övningar. Totalt har gruppens medlemmar arbetat ca 840 timmar med verksamheten.

På eget initiativ har gruppmedlemmarna väldigt flitigt övningskört och navigerat med Rescue Björkskär. Gruppen har också deltagit i större övningar som arrangerats under året. Under verksamhetsåret har Rescue Björkskär varit ut på många olika övningstillfällen.

Många besökte Saltviks sjöräddningsstation då vi arrangerade öppen station i juli. Besökarna fick bekanta sig med Rescue Björkskär och vår verksamhet. I samband med öppen station anslöt 2 nya aktiva till stationen.

Saltviks Sjøräddningsgrupp är placerade vid sjöräddningsstationen i Hamnsundet. Fastigheten i Hamnsundet är till nytta för hela sällskapet vid övningar, kurser och andra arrangemang.

Saltviks sjöräddningsgrupp har alarmerats vid 17 olika tillfällen. Vid dessa tillfällen har Rescue Björkskär lämnat kajplatsen i Hamnsundet inom 15 minuter med minst 3 besättningsmedlemmar. Ledningsgruppen ser denna anspänningstid som bra och besättningsantalet som tillräckligt för denna båttyp.

Samarbete

Saltviks sjöräddningsgrupp har ett aktivt samarbete med kommunens frivilliga brandkårer. Saltviks Sjøräddningsgrupp tackar alla lokala samarbetspartner för år 2025.

Saltviks Ledningsgrupp riktar:

Ett stort tack till alla aktiva i Saltviks Sjøräddningsgrupp som offrat sin fritid och arbetstid för den frivilliga sjöräddningsverksamheten. Era insatser är ovärderliga för säkerheten till sjöss. Även ett varmt tack till de aktivas familjer.

Ett stort tack till donatorn Margaretha Westling. Med Er hjälp har stationen i Saltvik förstärkts och det är till stor nytta för all sjöräddningsverksamhet runt Åland.

Kontakt till Saltvik Sjöräddningsstation

Stationsansvarig: Sten-Göte Nyman

E-post: saltvik@sjoraddningen.ax

Lumparland

Året började som det ofta gör hos oss – med talko. Tillsammans färdigställde vi den sociala utbyggnaden av båthuset, vilket gett oss helt nya möjligheter i vardagen med både toalett, tvätt och en naturlig samlingsplats. I februari tog vi nästa steg och började installera kök. Under vintern fick vi också ett fint erkännande då Stefan Karlsson utsågs till Årets Sjöräddare av Ålands Sjöräddningssällskap, och vår frivilliga Kira Eklöv uppmärksammades i en serie om frivilligarbete.

Den 1 april gick vi i drift efter sedvanlig service, även om vi nu saknar kran på båten. Våren fylldes av övningar tillsammans med andra stationer, Gränsbevakningsväsendet och Lumparlands FBK. Inför sommaren samlades vi till målartalkon med fint deltagande, och under högsäsongen hann vi både med uppdrag och att visa upp oss på Föglödagarna.

Årets stora höjdpunkt kom i augusti när vi invigde våra nya stationsutrymmen. Efter mycket ideellt arbete kunde vi äntligen öppna upp – och det blev precis den dag vi hoppats på. Många besökare, strålande väder och bandklippning av Mats Perämaa. För oss var det mer än en invigning – det var ett kvitto på vad vi kan åstadkomma tillsammans och ett viktigt steg för framtiden. Hösten bjöd på fortsatt övningsverksamhet och Blåljusdagen, men också skarpa lägen. Under höstövningen fick vi larm om en skärgårdsfärja med blackout utanför Sottunga, där vi tillsammans med Gränsbevakningsväsendet bistod tills läget var under kontroll. Kort därefter upptäcktes skador på Rescue Krickan, vilket avslutade säsongen tidigare än planerat. Året rundades av med fortsatt arbete på stationen, en övning vid Ålands säkerhetscenter och ett uppskattat samkväm. Totalt genomförde vi 15 uppdrag – färre än året innan, men med samma engagemang, god laganda och två nya sjöräddare i gänget.



Kontakt till Lumparland Sjöräddningsstation

Stationsansvarig: Andreas Perjus

E-post: lumparland@sjoraddningen.ax

Förtjänsttecken

I januari arrangerades sällskapets årsfest på Vårdkasen. Alla frivilliga sjöräddare, styrelsen, samt anställda med respektive var inbjudna som tack för det gångna årets insatser. Under festen delades sällskapets förtjänsttecken ut – i år delades det ut till personer som varit aktiva 10, 20 eller 30 år. Utöver dessa delades även priset för årets sjöräddare ut.

10 år:

Ingmar Palén

Dick Sjölund

Mia Rosenqvist

Lars Pipping

20 år:

Leif Englund

John Lundqvist

Robin Hjärpe

Sören Mattsson

Janne Fagerström

Åke Häggblom

30 år:

Stephan Remmer



Årets sjöräddare 2025

Carl-Gustav Sjölund

Årets sjöräddare, även kallat Dag Lindholms Vandringspris, är ett pris som delas ut till en sjöräddare som under det gångna året har visat ett stort intresse, engagemang samt varit en god förebild för andra i Ålands Sjöräddningssällskap.

Priset som årets sjöräddare 2025 gick till Carl-Gustav Sjölund, stationsansvarig på Vårdö

Motiveringen berättade om Carl-Gustavs kapacitet att se sin besättning, ge dem ansvar och känna sig behövda. Hans arbetssätt främjar handling, förståelse och personlig säkerhet hos besättningen som därmed uppmuntras att upprätthålla sin kompetens, utbilda sig för att lära nytt och sedan omsätta det i praktiken. Alla på stationen får ett jämlikt bemötande av sig stationsansvarig



Vi utbildar båtanvändare

Som ett kraftfullt steg med förebyggande sjöräddning så fortsätter vi under 2025 satsa på att utbilda båtanvändare.

Flertalet är nya båtägare som inte kunnat skaffa rutinen på annat vis. Många är vänner som gått ihop och tar kursen som en rolig och givande utmaning. Ma märker att kursdeltagarna är hungriga efter information från många olika plan. Allt från navigation, elektroniska hjälpmedel, sjösäkerhet och praktiskt användande av båten och dens utrustning diskuteras.

Våra kurser som har en extra inriktning mot ungdomar är också väldigt populära. Här kan ungdomarna få lära sig precis samma saker som på kursen för vuxna men i en kanske lugnare miljö då alla på kursen är ungefär i samma ålder.

Flera föräldrar har sagt att de uppskattar att det är en extern, främmande, person som lär ut. Det biter på bättre än att ha en mor eller far som predikat att si och så ska saker göras. En kommentar som vi tar med ett leende på läpparna.

Tekniken och mekaniken är med oss

Under året så har vi inga större tekniska haverier. Det är en sak som direkt påverkar vår ekonomi positivt. Vi har många räddningsenheter i trafik under så gott som hela året och de har sina påfrestningar. Ett litet tekniskt fel kan relativt enkelt orsaka ett större haveri.

Dock uppstod en skada i skrovet på Rescue Krickan under hösten. Efter torrsättning kunde det kostareras att skrovet hade vissa svaga punkter och ett litet hål hade uppstått på en av dessa plaster.

Varvet som byggt båten kontaktades och de meddelade att båten skulle tas dit för noggrannare analys så att korrekta reparationer kunde göras.

I slutet av året meddelar varvet att Rescue Krickan bör vara på hemmastationen igen under tidiga vintern 2026

Medlemsservice blir mera heltäckande

Lagom till den mera aktiva delen av säsongen tecknar vi avtal med våra vänner och kolleger inom den estniska sjöräddningen.

Detta betyder nu att en estnisk båt får medlemsservice på samma sätt som en åländsk båt får på estniskt vatten i icke akuta ärenden.

Denna service är nu mera heltäckande än någonsin hela vägen från Finskaviken, Åland och Sverige oavsett som resan fortsätter norr- eller söderut läng svenska kusten

Planerad nyanskaffning

Att förnya och skaffa en toppmodern räddningsenhet är inget vi gör så där i en handvändning.

Vi har i vår vision för de närmaste åren att kunna skaffa en ny räddningsbåt av SSRS modell i Emblad klassen.

Under hösten tar projektet ett stort steg framåt då vi tillsammans med Landskapsregeringen via Paf-medel kan säkra halva finansieringen. Även om vi är väl medvetna och att vi har ett enormt jobb framför oss för att säkerställa resten av finansieringen så är vi oerhört tacksamma för detta. Projektet tar nu fart på riktigt och under kommande år ska vi arbeta hårt för att förverkliga det!



Hjälp sjöräddningen hjälpa

Det finns flera sätt du kan stödja Ålands Sjøräddningssällskap r.f. Dels genom att bli medlem, antingen standardmedlem, företagsmedlem eller som Alandiakund.

Du kan även komma ihåg vårt viktiga arbete genom att skänka en gåva eller lämna en kondoleans som minne av en kär.

Självklart får du också följa oss på våra sociala kanaler, idag finns vi på Facebook, Instagram och LinkedIn. Ta gärna kontakt om det är något du undrar över!

Hälsning från verksamhetsledaren

Året 2025 är till sin ända och det är tillfälle att reflektera och sammanfatta året. Det är oroliga tider i vår omgivning. Jag så som många andra tänkte efter Covid-pandemin att nu hittar allt tillbaka till det normala. Det som vi då kallade för "det normala"

Nu med facit i hand för senaste år så håller jag fortfarande på att lära mig en massa nya normala.

Det som tveklöst stärker mig är då jag ser det driv, den kraft och det engagemang som tillförs Sjöräddningssällskapet av alla aktiva bara fortsätter och till och med ökar. Oavsett vad som händer kring oss.

Huvudparten av de vi hjälper under ett år är fritidsbåtsägare. Här ser vi att alla våra stationer är i full beredskap under de månader som båtanvändandet kulminerar. Men lika väl ser vi att vi även lyckas bemanna räddningsbåtarna så väl en tidig aprildag som en sen höstdag.

När det kommer alarm om att handelssjöfarten behöver assistans i någon form så finns också vår besättning redo. Ute i havet eller inne i skärgården, det spelar ingen roll

Inget annat än imponerande!

Under de senaste åren har vi följt vår linje att förbättra utrymmena för vår besättning. Att satsa på personerna som gör jobbet kan inte vara fel.

Och det visar sig att arbetet betalar sig.

Med fräscha ändamålsenliga utrymmen på stationerna blir allt så mycket lättare. Vi framstår som mera attraktiva. Detta märks i att vi regelbundet får frågan "hur kan jag bli en sjöräddare". Med detta kan vi bygga vidare och framtidssäkra att räddningsbåtarna kommer ut då någon påkallar hjälp

Utmaningarna i framtiden låter knappast vänta på sig. Här finns i första rummet att säkra Sjöräddningssällskapets ekonomi. Detta så att allt det vi nu redan gör, och mera där till, kan få fortsätta

Nu fortsätter vi jobba!

Stort Tack till alla för det gångna året!



Stephan Remmer
Verksamhetsledare



Revisionsberättelse

Till medlemmarna i Ålands Sjöräddningssällskap r.f.

Revision av bokslutet

Uttalande

Vi har utfört en revision av bokslutet för Ålands Sjöräddningssällskap r.f. (FO-nummer 0280711-5) för räkenskapsperioden 1.1–31.12.2025. Bokslutet omfattar balansräkning, resultaträkning och noter till bokslutet.

Enligt vår uppfattning ger bokslutet en rättvisande bild av föreningens ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Vårt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar för bokslutet

Styrelsen ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något annat realistiskt alternativ än att göra något av detta.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionssed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- Skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- Utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- Drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- Utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi kommunicerar med dem som har ansvar för föreningens styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat under revisionen.

Mariehamn den 5.5.2026

KPMG OY AB

Revisionssammanslutning

David Mattsson,

CGR

Jessica Björkgren

CGR

Namn

DAVID MATTSSON
Jessica Johanna Björkgren

Stark autentisering
Stark autentisering

2026-05-05 11:39
2026-05-05 11:52

