

ÅLANDS SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAP R.F.

Verksamhetsberättelse 2021



UTGÅVA 2022

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	2
Det här är Ålands Sjöräddningssällskap!	4
Tillbakablick	4
Våra uppdrag	5
Året hos stationerna	6
Mariehamn	6
Vårdö.....	6
Eckerö	7
Saltvik.....	8
Lumparland.....	10
Brändö.....	10
Tillbakablick	11
Årets Sjöräddare 2020	12
Tillbakablick	12
Sjöräddningen och COVID19.....	12
Tillbakablick	13
Övning ger trygghet – och säkerhet!	13
Tillbakablick	14
Synlighet och social media.....	14
Tillbakablick	14
Ökat antal medlemmar.....	15
Tillbakablick	15
Ideellt arbete i 30 år	16
.....	17
Hjälp sjöräddningen.....	17
Sjöräddningssällskapets ändamål och verksamhetsform	17
Tillbakablick	18
Långsiktiga effekter och framtida utmaningar i frivilligverksamhetens arbete	18
Tillbakablick	19
Samverkan med andra organisationer	19
Miljöarbete inom sällskapet	19
Revisorberättelse	20
Frivilliga, personal och styrelse.....	20

Kontorets medarbetare	20
Styrelse	20
Valberedningen.....	20
140 frivilliga, Ålands Sjöräddningssällskaps enorma styrka!	21
Hälsning från verksamhetsledaren	22

Det här är Ålands Sjöräddningssällskap!

Ålands Sjöräddningssällskap r.f.'s främsta uppgift är att rädda liv till sjöss. Vår viktiga verksamhet finansieras med hjälp av gåvor, donationer, medlemsintäkter och PAF-bidrag.

I vårt sällskap finns ca 140 frivilliga sjöräddare fördelade över 6 stationer i Mariehamn, Lumparland, Eckerö, Vårdö, Saltvik och Brändö. Våra sjöräddare är vanligen på plats för att bege sig ut på larm inom 15 minuter efter detta har inkommit.

Den frivilliga styrkan på 140 personer kompletteras av en personalstab på 4,2 tjänster: En verksamhetsledare, en teknisk chef, en teknisk assistent, en lageransvarig och en kommunikatör.

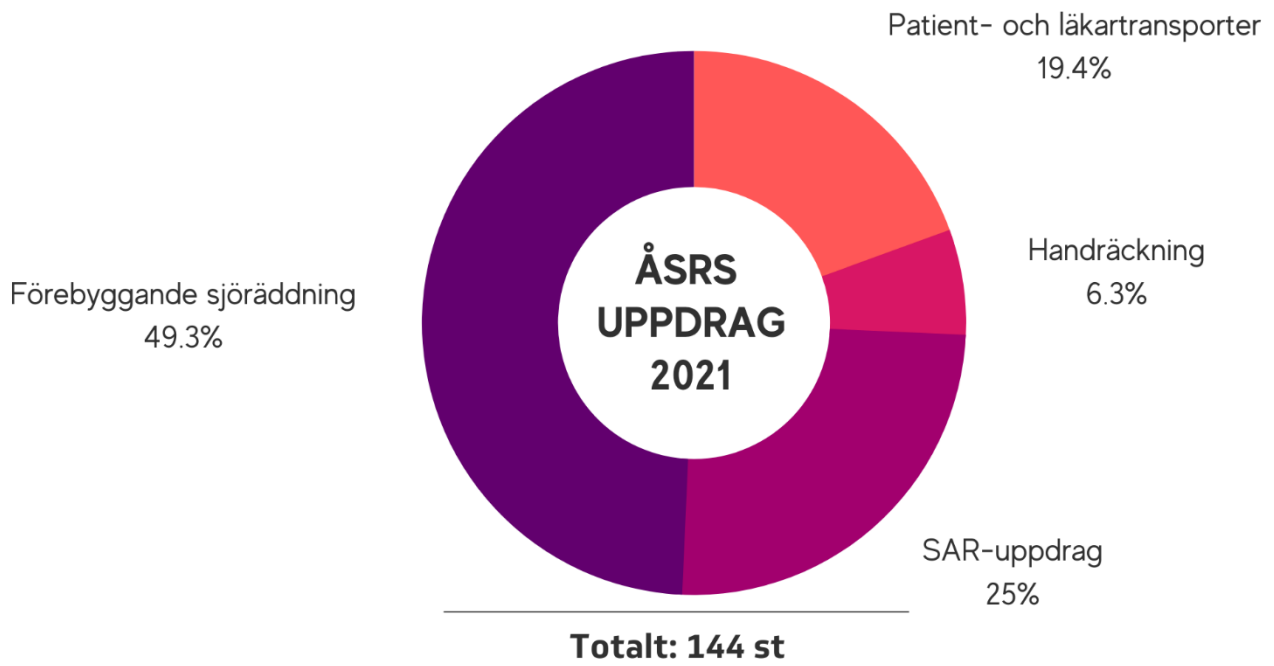
Tillbakablick

3 februari 2021

Ålands Sjöräddningssällskap har varit en viktig aktör i skärgårdskommunernas vaccintransporter gällande COVID19-transporterna. Vaccinet som transporterades ut var främst till den äldre befolkningen. Genom att köra ut personal från ÅHS och vaccinen kunde många fler få vaccination under en dag!



Våra uppdrag



Under 2021 hade Ålands Sjöräddningssällskaps stationer totalt 144 stycken uppdrag, fördelade över de sex stationerna och verksamhetsåret. Huvuddelen av uppdragen utfördes under sommaren 2021.

Året hos stationerna

Mariehamn

Året började med restriktioner för övningsverksamheten som vi normalt har en gång i veckan.

De första dagarna i januari kunde vi ta farväl av sällskapets största enhet Rescue Ulabrand.

Den 1 april kunde vi öppna stationen i östra hamnen då Lion sjösattes.

Svante G har kunnat vara i trafik största delen av vintern då isläget varit gynnsamt.

Under året har Svante G utfört flera läkarkörningar för Åhs med hälsocentralläkare främst till Sottunga men även Kökar.

Vi har dessutom kört hem patienter från Åhs till skärgården då dessa inte klarar av att åka färja. På detta sätt kan vi hålla de vanliga rutterna i fräscht minne då man kanske nästa gång hamnar köra den i dimma under en utryckning.

Någon förstahjälp kurs blev det inte heller detta år men i april kunde vi återuppta onsdagsövningarna på allvar igen.

Under hösten satsade vi under onsdagsövningarna en hel del på oljeskyddet. Inom det finns det många delar att öva på, inte minst med oljefartyget Svärtan.

Flera nya frivilliga har hittat till oss och det är vi glada för.

Larmens antal har varit normala under året.

I juli under dagen som Pokerrun ordnades hade Mariehamnsstationen nog den brådaste dagen.

Vi hade Lion, Mobben och Svante som alla utförde bogseringar samtidigt.

Under samma dag hade vi även hand om säkerheten på vattnet i Sjö kvarteret då Segeljakten Alanta sjösattes med en stor publik.

Under ett samarbete med Folkhälsan har många barn och familjer fått info om säkerhet på sjön och åka med en sjöräddningsbåt, det var uppskattat speciellt av barnen. Man har även kunna träffa oss under Sjödagarna, Kökarveckan, Skördefesten i Korrvik m.m.

Stationschefgruppen Mariehamn

Kontakt till Mariehamns Sjärräddningsstation

Stationschef	Christian Stenbäck
Telefonnummer	+358 19 475 (jour)
E-post	kikustenback@hotmail.com

Vårdö

- 2021 ett år som präglats av restriktion pga pandemin. När restriktionerna släppte i april började vi öva två gånger per månad, med undantag för juli.
- Övningarna har bestått av navigation, eftersök, bordning, länsning, mörkernavigering, samarbetsövningar, fhj, underhåll m.m. En del av övningarna har gjorts gemensamt med stationerna i Lumparland och Saltvik.
- Vi har även deltagit i Frivilliga räddningstjänstens vårövning i Prästö, sjöräddningssällskapets vårövning i Brändö och ÅRHK, ÅBSK övning i Vårdö.
- Under året har stationens medlemmar har deltagit i bl.a en fhj kurs på distans , grundkurs i sjöräddning och hyttvändarkursen i Lojo.
- Under sommaren deltog vi i barnens dag på Föglö där vi visade upp Stormskär och körde turer med intresserade barn och vuxna.
- Sjärräddningen följde med Poker Run där Stormskär var en del av säkerhetsövervakningen.

- Stationens frivilliga deltog även i talkoarbete av fiskefyren på Långören.
- Ett av sällskapets återkommande höjdpunkter är höstpokalen, där man får använda kunskaperna som finns bland våra frivilliga samt lära sig av varandra. I år blev vårt resultat en andra plats efter GBV. Det är vi mycket glada och stolta över!
- På vårmötet utsågs årets sjöräddare 2020, vilket tillföll en av våra frivilliga.
- Under 2021 har vi haft 10 larmuppdrag. Uppdragen har bestått av handräckning Vårdö FBK, sjuktransport, länsning, grundstötning, bogsering. Några av uppdragen har gjorts i samarbete med andra stationer.
- Efter styrelsens besök till Hummelvik (2020), väcktes frågan om möjlighet att bygga ut stationen med sociala utrymmen.

Frågan arbetades med under året 2021 och Leader stöd söktes samt beviljades.

Nu ser vi fram emot 2022 med tillförsikt.

Kontakt till Vårdö Sjöräddningsstation

Stationschef	Carl-Gustav Sjölund
Telefonnummer	+35818-32041
E-post	vardo@sjoraddningen.ax

Eckerö

Året började med Sjöräddningens årsfest, där Eckerös aktiva damer tog hem vandringspokalen. Därefter startade vinterns kurser, vågbassäng, klädsimning, underhåll av båt och utrustning och mycket mer. Vi har haft Rescue Paf till vårt förfogande under året, i väntan på dess försäljning. Den avsevärt mycket större båten har vi lärt oss hantera, även om det var lite pirrigt första gången vi skulle lägga till i den relativt trånga hamnbassängen vid postbryggan. Vi tar med de nya och goda erfarenheterna in i framtiden. Det har stärkt vår önskan om täckta båtar som ger skydd för väder och vind samt en betydligt bättre överblick då man kommer upp i höjd, det ökar möjligheterna vid efterspaning.

Ett av årets projekt har varit att ordna ett utedass, som fick formen av en liten fyr. I Eckerö har vi lyckats locka aktiva damer, de är för närvarande fem stycken, och en av anledningarna till att bygga fyren. En av damerna deltog under hösten i MRI kursen (enhetsbefälskurs) en vecka i Skottland.

Vi deltog i den stora sjöräddningsövningen utanför Mariehamn där "vår" Paf agerade press- och transportbåt. Övningen startade i Korrvik där alla indelades i blandade enheter. Efter övningen hämtade vi upp en grupp på ca 20 stycken blandade nationer sjöräddare, intressant att se hur de hade förbrödrats under dagen. Den gruppen hade man kunna sätta på vilket uppdrag som helst, trots att språket gick på engelska som inte alla talar till vardags. Förutom ålänningar deltog sjöräddare från Finland, Sverige, Estland, Nya Zeeland samt en patrull från Gränsbevakningen (GBV).

Vi deltog i öppna gårdar tillsammans med Jakt- och Fiskemuseet, det blev ett välbesökt evenemang, med Rescue West bjöd vi på en åktur och ombord på Paf informerade vi om oss i Eckerö och om sjöräddningen i allmänhet. Samma helg höll vi också Öppet Hus på stationen.

Eckerö aktiva damer ordnade en övning på hösten i mörker, regn och blåst, åtta försvunna damer skulle sökas upp, När vi lyckades lista ut var de var, möttes vi av tre offer i vattnet och fem på land. Då vi var fem besättningsmän, fick två gå iland för att se vad vi kunde göra medan båten sökte offren i vattnet, de "skadade" på land hade alla möjliga fel som går att hitta i världen. Det blev en intressant afton.

Med West deltog vi i en gemensam övning vid Hamnsundet Det är alltid trevligt med fler enheter samlade, samtidigt får man en liten markör på hur den egna enheten står sig. Det finns en otrolig kunskap och vilja samlad i de olika enheterna. Vi deltog även i det populära evenemanget Höstpokalen som i år utspelades i Lumparland.

GBV höll en höstövning utanför Eckerö där vi deltog med Paf, Svante G från Mariehamn och Rescue Hamnsundet samt två patrullbåtar från GBV. Vädret var inte det bästa, höstrusk och ganska högsjö, fast utkikarna stod uppe på flybridgen svaldes åtskilligt med havsvatten. Övning hölls på dagen för ovanlighetens skull, men det var ändå svårt att finna målen i vågbruset utan sol, trots detta gick övningen riktigt bra.

Ett larm av allvarigare karaktär i somras var en brand i en större fritidsbåt. Dess bättre kvävdes elden i motorutrymmet. Men det får en att tänka till på hur utsatt man är i en ensam båt ute på havet: Larmet går kl 16.44, MRCC kallar Rescue West, patrullbåt från GBV samt superpuman från Åbo. West avgår 17.00 mot de nödställda som befinner sig norr om Emskär i Eckerö, kl 17.21 är alla fyra ombord evakuerade. Vi har stått i kontakt med MRCC under uppdraget, då vi avrapporterar att ej synlig rök eller eld syns svänger superpuman ovanför oss och strax efter ansluter GBV:s patrullbåt, de går ombord och kontrollerar läget.

Därutöver har vi assisterat vid Postrodden, en begravningscermoni till havs samt vid mindre incidenter. Antalet aktiva i Eckerö är 16 st. Frivilliga mantimmar i Eckerö uppgick till 2.251. Vi träffas alla torsdagkvällar 18.30 postbryggan Storby, intresserade är välkomna att besöka oss.

//Åke Häggblom

Kontakt till Eckerö Sjöräddningsstation

Stationschef	Åke Häggblom
Telefonnummer	+35818-32059
E-post	eckero@sjoraddningen.ax

Saltvik

År 2021 är Saltviks Sjöräddningsgrupps 23 verksamhetsår. Gruppen består idag av 30 aktiva medlemmar. Att gruppen har så många aktiva gör att gruppen blickar framåt mot nya mål. Under året har Rescue Björkskär varit i operativ drift från 1 januari till 31 december med endast några korta avbrott för service.

I Saltviks ledningsgrupp har Sten-Göte Nyman fungerat som stationschef, Johan Söderlund som vice stationschef och Jens Mattsson och Mark Kortman som medlemmar. Ledningsgruppen har haft 4 sammankomster för att planera övningar mm.

Under året har gruppen samlats till månadsträff varannan vecka under året. Covid-pandemin har gjort att vi inte kunde samlas under tiden februari till mitten mars.

Vid månadsträffarna har i genomsnitt 8 personer deltagit. Vid månadsträffarna har olika övningar arrangerats såsom t.ex. sök-, manövrerings-, man över bord-, eftersöks-, länsuppmärksamhet, första hjälp, sjökort, navigering, kommunikation, mörker samt bogseringsövningar. Service och underhåll av stationens räddningsenheter sköts till största delen av stationens frivilliga. Under året har gruppens medlemmar arbetat 674 timmar med övningar, övningskörning, underhållsarbete mm. 12 timmar har gruppens medlemmar deltagit i olika kurser och skolningar. För uppdragen har det åtgått 157 timmar. Saltviks sjöräddningsstation har varit i beredskap 348 dygn. Utöver dessa bokförda timmar så tillkommer planering av övningar. Totalt har gruppens medlemmar arbetat ca 843 timmar med verksamheten.

På eget initiativ har gruppmedlemmarna väldigt flitigt övningskört och navigerat med Rescue Björkskär. Gruppen har också deltagit i större övningar som arrangerats under året. Under verksamhetsåret har Rescue Björkskär varit ut på många olika övningstillfällen. Några större övningar och evenemang som kan nämnas är följande:

Övningar som Rescue Björkskär deltagit i:

19.05.2021	Mariehamns Räddningsverk dykövning.
25.05.2021	Bordningsövning Lumparland
05.06.2021	Sjöräddningsövning Brändö
04.07.2021	Övning med eftersökshundar Eckerö
09.10.2021	GBV höstövning Geta
10.11.2021	Eftersöksövning Vårdö

Saltviks Sjärräddningsgrupp är placerade vid sjöräddningsstationen i Hamnsundet. Fastigheten i Hamnsundet är till nytta för hela sällskapet vid övningar, kurser och andra arrangemang. Saltviks sjöräddningsgrupp har alarmerats vid 17 olika tillfällen. Vid dessa tillfällen har Rescue Björkskär lämnat kajplatsen i Hamnsundet inom 15 minuter med minst 3 besättningsmedlemmar. Ledningsgruppen ser denna anspänningstid som bra och besättningsantalet som tillräckligt för denna båttyp. Ett av alarmen finns presenterade på under en tillbakablick på sida 19 i verksamhetsberättelsen.

Under året har renoveringen av stationshuset fortsatt. I stationshuset har några rum målats. Bastu och dusch är nästan klara. Golven har lagts matta. Elen har bytts ut i dusch och bastu.

Renoveringen av dusch och bastu kommer att fortgå under år 2022.

Båthusrenoveringen har påbörjats och en av 3 brokistor har reparerats under verksamhetsåret.

Projektmedel har sökts för att fortsätta att reparera nästa brokista.

Många medlemmar har under vinter och vår jobbat många timmar för att färdigställa de olika delprojekten. Olika firmor har på hedersamt sätt hjälpt till med de olika arbetarna.

Samarbete

Saltviks sjöräddningsgrupp har ett aktivt samarbete med kommunens frivilliga brandkårer. Saltviks Sjärräddningsgrupp tackar alla lokala samarbetspartner för år 2021.

Saltviks Ledningsgrupp riktar:

Ett stort tack till alla aktiva i Saltviks Sjärräddningsgrupp som offrat sin fritid och arbetstid för den frivilliga sjöräddningsverksamheten. Era insatser är ovärderliga för säkerheten till sjöss. Även ett varmt tack till de aktivas familjer.

Ett stort tack till donatorn Margaretha Westling. Med Er hjälp har stationen i Saltvik förstärkts och det är till stor nytta för all sjöräddningsverksamhet runt Åland.

Kontakt till Saltvik Sjärräddningsstation

Stationschef	Sten-Göte Nyman
Telefonnummer	+35818-32040
E-post	saltvik@sjoraddningen.ax

Lumparland

Under 2021 har Lumparlandsstationen varit stand-by i 39 veckor för att rädda liv, miljö och egendom i vattnen runt Lemland-Lumparland med Rescue Krickan vår allvädersräddningsbåt. Under året deltog stationen på flertalet olika evenemang, både på PR uppdrag, vår traditionella tävling höstpokalen och annat. Vi har under året fokuserat en hel del övningstid på användandet av Krickans infraröda kamera som vi kan användas vid efterspaning, oljespaning och brand. Samarbete och samövningar med främst Vårdö-, Saltvik-, och Mariehamns stationer har skett tätt under hela året. Vi har också övat flera gånger tillsammans med Lumparlands FBK.

Ett rekordantal uppdrag på 32 stycken, där några har varit potentiellt allvarliga, men ingen som har utvecklats fullt ut, mest bogseringar, men också lika delar transport (med en hel del körningar av läkare och patienter åt ÅHS, samt en transport av huggormsbiten hund till fasta Åland), assistans och lossdragningar, samt en person i vatten där vi tillsammans med 3 andra räddningsbåtar och en helikopter letade i Lumparn, ett uppdrag med lyckligt slut!

Vi har träffat barn och familjer på Föglö, samt deltagit i andra evenemang där vi förebyggande informerar och ger tips och tricks om sjövätt i båtlivet. Vi fortsätter med ungefär samma antal aktiva sjöräddare som tidigare och hoppas på ett säkert och covidfritt 2022.

/Stationschefgruppen

Kontakt till Lumparland Sjärräddningsstation

Stationschef	Andreas Perjus
Telefonnummer	+35818-32071
E-post	lumparland@sjoraddningen.ax

Brändö

Stationen i Brändö grundades år 1995 efter ett initiativ av dåvarande kommunsekreterare John Wrede. Behovet av sjöräddningsbåtar i den östra skärgården uppkom på grund av indragning av sjöbevakningsstationen på Bärö. Sjöbevakningen donerade till Sällskapet RV 212 som under Sällskapet ägo döptes till Rescue Vikaren och placerades tillsammans med en Avon RIB-båt på Torsholma. Brändö station ligger längst i öster av våra stationer vilket innebär att vi har en hel del arbete på Finska sidan.

I juni 2005 levererades en båt till stationen i Brändö. Våra uppdrag är varierande. Uppdragen har varit mellan 15-20 st per säsong. Bl.a. bogsering, assistans åt hälsovårdare samt transport, assistans åt polis samt sjöbevakning. Vi har även ett mycket gott samarbete med Brändö FBK. Dom kommersiella bogseringarna körs ofta till Iniö båtvarv. Till vår utrustning hör

standardutrustningen i våra båtar d.v.s. kartplotter, radar, ekolod, och överlevnadsdräkter m.m.
I vår grupp är vi ca. 20 st aktiva medlemmar.

Kontakt till Brändö Sjöräddningsstation:

Stationschef	Tomas Husell
Telefonnummer	+35818-32043
e-post	brando@sjoraddningen.ax

*Tillbakablick***10 april 2021**

På väg till stugan så får man problem med snurran som börjar gå dåligt och sedan dör helt. Rescue Krickan har just anlänt till Hamnsundet och efter ett samtal från Sjöräddningscentralen i Åbo avgår vi direkt mot haveristen.

Tjugo minuter senare är sjöräddarna framme vid haveristen, som har lyckats ankra upp i den friska vinden, vi lyckas koppla lina och stöttar med upptagning av ankaret, sedan tar vi ombord besättningen i värmen. Speciellt det lilla, nog väl påpälsade, barnet uppskattar att få komma in i värmen och lugnet. Då det alltid är lite läskigt med båtar som stannar så visar vi lite av våra grejer och ger en Rescue Nalle som tröst.

I närheten av hemmahamnen så lämnar sjöräddarna över till en privatperson för den sista grunda sträckan in till hamn.



ÅRETS SJÖRÄDDARE 2020**ÅSA
BJÖRKLUND****Årets Sjöreddare 2020**

Åsa Björklund utsågs till årets sjöreddare 2020, under årsmötet 2021 utsågs Åsa med motivationen:

" Glad och med på det mesta och tar initiativ med sin station till samövningar med närliggande stationer, ser till att sällskapet syns på stationsevenemang, kränger medlemskap och nallar på löpande ban. En framåttänkande person som sällskapet behöver"

Åsa har varit aktiv inom sällskapet i många år, och är en av kärntrupperns medlemmarna hos Vårdö Sjöreddningsstation.

Tillbakablick

05 maj 2021

Under eftermiddagen utför vi en sjuktransport från ett lastfartyg utanför Nyhamn.

En medlem i besättningen har nedsatt allmäntillstånd och behöver söka vård. Vädret visar sig från sin vänliga sida och bordning samt transport in mot väntande ambulans går smidigt.

**Sjöreddningen och COVID19**

Världen blev under 2020 fast i klorna på COVID19-pandemin, något som lamslog många verksamheter och starkt påverkade sjöreddningens möjligheter att göra samövningar tillsammans på stationerna och mellan stationerna, på grund av de hårda avståndsregler som finska staten satt. Under 2021 lättade restriktionerna i och med att fler och fler människor blev dubbelvaccinerade och antalet sjuka drastiskt sjönk, vilket gav sällskapets stationer möjlighet att åter igen börja öva tillsammans för att bli ännu bättre sjöreddare.

Sjöreddningens verksamhet påverkades starkt i många aspekter på grund av COVID19-pandemin. Dels blev våra övningar till stor del inställda, dels kunde vi inte träffas som tidigare. Något som också blev nytt var att vi blev den primära transporten av COVID-positiva skärgårdspatienter in till sjukhuset i Mariehamn. Körningarna utfördes självklart med säkerhetskläder och sanering efteråt,

och en hel del körningar har det blivit. Så många patienttransporter sjöräddningen har haft under dessa pandemiår är ett nytt rekord för oss, och självfallet har inte alla varit COVID-patienter.

Ålands Sjöräddningssällskap är glada över att vi kunnat bistå Ålands befolkning med säkra transporter och säkrat upp sjukvården för dem som har varit i starkt behov av denna.

Tillbakablick

06 juli 2021

Medlemsassistans i förmån för samarbetet med Suomen Meripelastusseura ry

Ett inkommande samtal om hjälp från en fastländsk trossenmedlem får Rescue Krickan att avgå från Långnäs vid 17 tiden med frivillig besättning. Väl framme så ligger segelbåten vid tankbryggan, men med sitt djupgående så har seglaren sugit fast i botten och kommer inte loss vara sig med vinschning eller med motor, förargligt nog. Vår besättning kan assistera och få loss segelbåten och vi önskar en fortsatt bra tur i vår fantastiska åländska skärgård!



Övning ger trygghet – och säkerhet!

Under våren 2021 hade Ålands Sjöräddningssällskap storövning ute i Brändö.

Övningsscenariot var brand i maskin på M/S Doppingen samt en rökskadad besättningsman. Utöver detta fanns det även tre passagerare ombord som behövde evakueras – en plötslig, fiktiv, händelse ledde även till att en till att en lokalbo som hjälpte till med räddningsarbetet behövde akut hjälp efter en misstänkt hjärninfarkt i en fritidsbåt. Den rökskadade besättningsmannen fördes med Rescue Björkskär till en uppmötande ambulans, lokalbon med bröstsmärtor fick lokal medicinsk vård på hemmaön, passagerarna lugnades och M/S Doppingen bärgades tryggt till hamn för reparation. Slutet gott – allting gott!

Åter ett stort tack till sjöräddningsstationerna från Saltvik, Lumparland, Brändö och Mariehamn som deltog i övningen. Ett extra stort tack till Kim Karlsson med besättning på Alandia Tug, Ålands landskapsregering för lånet av M/S Doppingen och Brändö FBK som deltog och möjliggjorde vårens övning!

*Tillbakablick***19 juli 2021**

Strax efter avgång från den tidigare haveristen kommer det ett VHF DSC meddelande om en haverist i närheten av vår position. Minuterna senare också begäran från MRCC Åbo om vår assistans av nämnda haverist. En segelbåt har gått på grund i en fart av ca 7 knop pga felnavigering och förväxling av en nord- och sydprick. Svante G anländer till platsen 6 minuter efter alarm. Vattenskotern sjösätts och kränger segelbåten samtidigt som båten själv backar bort från grundet.



Tur i oturen är att få hjälp inom 6 minuter och vara flott från grundet, inspekterat att inga läckage eller skador fanns och fortsätta seglatsen 26 minuter efter begäran om hjälp. Segelbåten och dess besättning fortsätter semesterfärden österut

Synlighet och social media

Under 2021 syntes sjöräddningen mycket i den lokalmedia. Totalt över 100 gånger har sjöräddningssällskapet nämnts i de olika mediabolagen på Åland. Detta är ett arbete som syns genom en ökad kommunikation av sjöräddarnas viktiga uppdrag till havs som tillsynliggjorts med hjälp av pressreleaser.

*Tillbakablick***8 augusti 2021**

Varje år genomgår Ålands Sjöräddningssällskaps sjöräddningsbåtar minst en omfattande service. I veckan var det dags för årsservice och upptagningen av Rescue Björkskär. Björkskär huserar på Saltviksstationen i Hamnsundet och många frivilliga sjöräddare deltog i det stora servicearbetet. Det är framförallt de frivilliga sjöräddarna som hanterar den praktiska och tekniska skötseln av båtarna, och många talkotimmar läggs varje år på både service och underhåll - allt för att säkert kunna rädda liv på Ålands hav



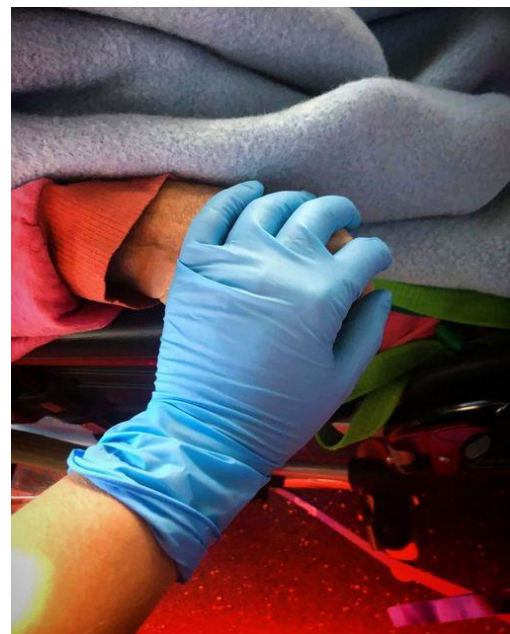
Ökat antal medlemmar

Antalet betalda medlemmar var vid årets slut 1948 stycken. Det är en ökning med dryga nio procent jämfört med året 2020. Vi är glada för det ökade förtroendet hos våra medlemmar och tacksamma att ni stödjer vår frivilliga verksamhet. Tillsammans för en tryggare tillvaro på havet!

Tillbakablick

Medmänsklighet

Under hösten transporterade våra frivilliga sjöräddare en klient från det lokala sjukhuset ut till en skärgårdö där hen bor. Patienten var orolig och en av våra sjöräddare satt bredvid hela resan och pysslade, höll i handen och var en trygg punkt resan igenom. För oss är det viktigt att vi inte bara hjälper till med det fysiska vid våra uttryckningar utan också ser människan bakom och försöker hjälpa till på alla sätt vi kan i den givna situationen. Idag var det lika viktigt att komma fram tryggt till destinationen som att ha en varm hand att hålla när vågorna slog



Ideellt arbete i 30 år

2021 har Ålands Sjöräddningsskap r.f:s verksamhet varit uppbyggd av frivilliga hjältar under 30 års tid. På bilden syns de allra första frivilliga sjöräddarna, som innefattade bland annat Leif Granlund, herr Holm, Leif Ulfsson, Kjell Sjöblom, Peter Häggblom, Jim Lindqvist, Les Husell, Olli Tolonen och Åke Nylund. Genom tiderna har sällskapet haft många frivilliga hjältar - och idag är det ungefär 140 aktiva sjöräddare runt om på Åland.



Hjälp sjöräddningen

Det finns flera sätt du kan stödja Ålands Sjøräddningssällskap r.f. Dels genom att bli medlem, antagligen standardmedlem, företagsmedlem eller som Alandiakund.

Du kan även komma ihåg vårt viktiga arbete genom att skänka en gåva eller lämna en kondoleans som minne av en kär.

Självklart får du också följa oss på våra sociala kanaler, idag finns vi på Facebook, Instagram och LinkedIn. Ta gärna kontakt om det är något mer du funderar på!



Sjøräddningssällskapets ändamål och verksamhetsform

Att Sjøräddningssällskapet kan utföra sin kärnverksamhet bygger helt på engagemanget hos våra frivilliga besättningar. Under hela 2021 har dessa män och kvinnor bemannat våra räddningsenheter inom ca 15 minuter. Den som begärt assistans nås generellt inom 45 minuter. Hjälpen till den som begärt det ges av välutbildade sjöräddare med ändamålsenliga räddningsenheter

Vår vision är stadigt den att ingen person ska omkomma på åländskt vatten i samband med olycka eller annat tillbud. Detta påverkar vi på flera vis. Nämnas kan bland annat att Sjøräddningssällskapet informerar om sjösäkerhet och rätt utrusning i båtarna. På grund av Covid-pandemin har vårt mångåriga projekt med att besöka landskapets mellanstadier legat nere. Detta kommer att fortsätta direkt så läget lättar. Vår online utbildning med grunderna i navigation och motorlära fortsätter och har visat sig både populär och omtyckt.

De kurser som vi hållit i Praktisk båthantering har fallit mycket väl ut. Responsen från deltagarna har varit oerhört positiv. Deltagarna som kommit in på kursen med i princip obefintlig förkunskap om båthantering och med den relativt korta kursen fått ökad kännedom om grunderna i att föra fram en fritidsbåt

*Tillbakablick***10 augusti 2021 - samövningstillfälle**

Under hösten anordnade Lumparland FBK en samövning tillsammans med Lumparlands sjöräddningsstation och Ålands Räddningshundsklubb. Notera att händelseförloppet nedan är helt fiktivt, men en väldigt viktig del att öva på när frivillig räddningspersonal ställs inför skarpa lägen. Träningsscenariot var att en person hade hört rop på hjälp och sett brandrök från en holme. Lumparlands FBK begärde snabbt hjälp av ÅSRS och eftersökshundsklubben, samtidigt som de själva bemannade sin räddningsbåt Buster och Ålands Landskapsregerings transportbåt Prackan.

I scenariot saknades totalt tre personer och eftersök påbörjades, alla tre enheter sökte och hundarna hittade snabbt två personer. I scenariotumultet fick de frivilliga information om att en krock mellan en kanot och en vattenskoter hade skett och kunde med sjöräddningens ytlivräddare plocka upp en medvetslös kanotist från vattnet.



Strax efter hittades även vattenskotern med en till livlös person. I detta scenario spelade samarbetet mellan brandkåren och sjöräddningen en viktig roll - och personen kunde snabbt räddas och föras ut till båt för transport till sjukhus.

Temat för kvällen var samarbete, både med kommunikation och konkreta åtgärder, där vi ser hur olika kompetenser och styrkor kan komplettera varandra och skapa en ännu starkare helhet. Riktigt lärorikt, utvecklande och skoj! Stort tack till Lu FBK som ordnade och hundförarna med sina duktiga hundar!

Långsiktiga effekter och framtida utmaningar i frivilligverksamhetens arbete

En utmaning för Sjärräddningssällskapet är att ha ett så högt antal frivilliga besättningsmän per station att räddningsenheten är utryckningsklar. Lyckligtvis har trenden även detta år varit positiv till att kunna hålla denna beredskap.

Många personer är nyfikna på vår syssla och verksamhet, och flertalet som provar på stannar också och blir en så viktig del av vår besättning. Nästa utmaning är att kunna hålla kvar våra nyckelpersoner. Detta är de personer som har varit med i besättning i fem år eller mer. De besitter en oerhörd kunskap och rutin. När man frågar dessa vad det är som gör att de väljer att fortsätta så är oftast svaret att de känner det som betydelsefullt att få lära ut sin kunskap till nya i

besättningen. Att vi kan hålla kvar så många personer med denna rutin är något som Sjöräddningssällskapet är mycket stolta över!

Tillbakablick

10.07.2021 Rescue Björkskär,
Saltvik och Rescue
Stormskär, Vårdö

Vi får samtal från medlem som berättar att hans motorbåt sjunkit vid stranden. Klockan 10:30 åker Björkskär till platsen vi har även begärt att Rescue Stormskär kommer till platsen och hjälper till. Med



gemsamma krafter och bra samarbete lyckas vi lyfta motorbåten och pumpa läns. När det mesta av vattnet är utpumpat beger vi oss mot Hamnsundet till väntande båttrailer för att ta upp båten.

Samverkan med andra organisationer

Under hela 2021 har vårt nära samarbete med olika aktörer fortsatt. Bland dessa kan bland annat Gränsbevakningsväsendet, Frivilliga Brand och Räddningskårerna, ÅHS, Landskapet och Frivilliga Räddningstjänsten.

Miljöarbete inom sällskapet

Sjöräddningssällskapet jobbar fortfarande aktivt med att få till en ny oljeskyddsplan för landskapet. Tills denna kommer på plats jobbar vi enligt de rutiner och sysslor som finns. Vi har Rescue Krickan på Långnäs stationen som är inräknad som transportbåt för manskap och material. Svärtan som är placerad i Korrvik bemannas och skolas fortfarande av Sjöräddningssällskapet. Svärtan har under året fått ny däckskran, för att lättare kunna hantera oljeskyddsutrustningen som finns ombord. Som hjälpbåt har vi fortsättningsvis Mobben.

Revisorberättelse

Se bilaga längst bak.

Frivilliga, personal och styrelse

Kontorets medarbetare

Under 2021 gick *Dag Lindholm* i pension efter närmare 30 års trogen tjänst till sjöräddningssällskapet. **Stephan Remmer** tillträdde som verksamhetsledare under oktober 2021 och leder sedan dess sällskapet framåt.

Övrig personal på kontoret är:

John Lundqvist, teknisk chef

Lars Gottberg, teknisk assistent

David Andersson, lager- och fastighetsansvarig

Elina Lindroos, kommunikation- och marknadsföring (20%)

Styrelse

Ordförande	Ralf Hellman
Vice ordförande	Nina Nyman Johansson
Styrelsemedlemmar	Mari Rosenqvist
	Mats Polviander
	Ted Andersson
	Christer Johansson
	Christer Söderström
	Petra Sonneborn
Suppleanter	Carl-Gustav Sjölund
	Åke Häggblom

Valberedningen

Sammanställande Christer Johansson

Conny Rosenberg (Lumparland Sjärräddningsstation)

Janne Fagerström (Eckerö Sjärräddningsstation)

På höstmötet 2021 valdes dessa till valberedningen.

140 frivilliga, Ålands Sjöräddningssällskaps enorma styrka!

Stort tack till våra fantastiska frivilliga sjöräddare, som arbetar helt ideellt för att hjälpa andra.

Sjöräddarna är Ålands Sjöräddningssällskaps enorma styrka, och vi riktar ett extra stort tack till er!

Brändö Robert Granlund Klas-Göran Englund Björn Nordberg Roger Husell Trygve Åberg Samuli Viirilä Tomas Husell (stationschef) Stefan Blomqvist Hans-Olof Gustavsson Mikko Snellman Stefan Nordman Lucas Wiklund Markus Malm Kaj Lundberg Karl-Johan Henriksson John Wrede Sigvard Åkerberg Jörgen Nordlund Tomas Sjöman Peter Granberg Greger Östergård Jaana Pettersson	Eckerö Peter Mattson Diana Rosendahl Sören Mattsson Monica Häggblom Siv Mattsson Sofia Ahlström Mia Rosenqvist Lars Pipping Charlotte Lillström Janne Fagerström Sixten Sjöblom Tommy Pettersson Per Johansson Mats Sjöström Åke Häggblom (stationschef) Petra Mattsson	Lumparland Andreas Perjus (stationschef) Kira Eklöw Leif Englund Anders Jansson Erika Gustafsson Brage Stenberg Dag Lindholm Lennart Joelsson Conny Andersson Stefan Karlsson Rasmus Donner Jimmy Fagerström Robert Salin Jesper Grönholm Sam Eklöw Stefan Finnerman Alexandra Lilje Conny Rosenberg Ingmar Palén Sandberg Dante Rainer Karlsson Joakim Wilhelms Kenny Williams Brage Blomroos Kristoffer Joelsson Tom Westerlund Ulf Donner Markus Söderlund
Mariehamn Jens Mattson Hans Törrönen Jonas Hemmälän Solveig Gustafsson Leif Höglund Peter Mattsson John Gustafsson Christian Stenbäck (stationschef) Dag Lindholm Henrik Engblom Linus Jansson Mirjam Ojala Marie Andersson Robin Hjerpe Erika Gustafsson Marie Stenlund Svante Lönngren Christer Jakobsson Stig-Göran Nyman Dick Börman Alex Asplund Jarri Hallakorpi Oskar Jansson Stephan Remmer David Andersson Lars Gottberg Milton Mörn Henrik Nygård Johan Söderberg Oskar Strand Jonna Varsa John Lundqvist Jörgen Carlsson Elina Lindroos	Saltvik Glenn Danielsson Johan Fjäder Christer Jakobsson Sebastian Nordin Fredrik Westerlund Rickard Hagberg Anders Jansson Roland Nylund Jonna Nyman Sten-Göte Nyman (stationschef) Börje Mattson Johan Söderlund Björn Karlsson Ove Björkroos Frank Andersson Stefan Nylund Marcus Bromels Johan Mörn Kurt Erämestä Christoffer Andersson Tom Jansson Morgan Båskman Johan Björke Christer Timten Jessica Söderlund Mark Kortman Jens Mattsson Annika Söderström Jakob Ovaskainen Christian Ekström Christoffer Båskman	Vårdö Håkan Malm Magnus Sandberg Dick Sjölund Sam Weckman Pontus Grunér Simon Abrahamsson Yngve Björne Sara Ahlbäck Conny Sjölund Tomas Husell Victor Englund Fanny Sjögren Carl-Gustav Sjölund (stationschef) Simon Stenman Åsa Björklund

Hälsning från verksamhetsledaren

Verksamhetsåret 2021 inleddes på samma ansträngda vis som 2020 vad det gäller Covid-pandemin. Lyckligtvis har pandemin inte hindrat Ålands Sjöräddningssällskap från att utföra vårt uppdrag och sköta föreningens huvudsysslor. Det ur verksamheten som däremot har blivit lidande är övnings- och kursverksamheten. Många ur besättningen har utbildningar som haltar men detta måste bara helt enkelt hanteras som det är.

Ganska med det samma i början på 2021 kunde försäljningen av Rescue Ulabrand genomföras. Även om året 2020 gav flertalet uppdrag åt enheten så var beslutet taget att försäljningen skulle ske. Dag Lindholm och John Lundqvist assisterade de nya ägarna och körde Ulabrand från Korrvik på Åland till Göteborg i Sverige. Bland de positiva aspekterna av försäljningen finns bland annat minskat tekniskt underhåll, förenklad utbildning av besättningen samt minskad bunkerkostnad. Ulabrand tjänstgör nu som sjömätare med norra Europa som arbetsområde. Sommarens uppdrag

Säsongen 2021 gav sjöräddarna en annorlunda sommar. I pandemins spår utelämnades nästan alla svenska fritidsbåtar helt från vår skärgård. Tillika ökade de finska fritidsbåtarna markant.

Säsongen bjöd på varierande uppdrag i likhet med tidigare år. Tekniska haverier hör fortfarande till den vanligaste orsaken bland uppdragen. Trots att båtlivet växer så är de kritiska tillbuden ändå på relativt samma nivå som tidigare år. En orsak till detta kan vara att flera väljer att kontakta Sjöräddningssällskapet redan när problemen börjar uppstå. Detta ger att problemen kan lösas i ett tidigt skede före läget är akut.

I slutet på oktober månad höll Sjöräddningssällskapet avtackning av Dag Lindholm. Dag har varit Sällskapets verksamhetsledare under en period mer än 30år. Sannerligen imponerade!!! Att rakt av kliva in och ta över rollen som verksamhetsledare efter en person som gjort det under så många år var utmanande. Men Dag gjorde att övergången löpte smidigt och han är aldrig längre bort än ett samtal om något måste frågas.

I skrivande stund har isen försvunnit från de allra flesta vikar och detta års säsong närmar sig. Vad den har med sig kan man i nuläget bra sja om. Det jag känner mig fullt övertygad om är att Sjöräddningens besättningar står beredda att tackla vad som komma ska! Antalet medlemmar som stöder Sjöräddningssällskapet genom sin medlemsavgift varje år ökar sakta men stadigt. Detta hjälper oss oerhört mycket. Stort tack till alla dessa!

Ett om möjligt ännu större tack till alla er i besättningen! Ni ställer upp dag som natt för att hjälpa andra som behöver det. Timmarna som sätts på detta är otroligt många. Att kunna bedriva föreningens syssla på ideell basis besparar samhället stora kostnader. Under årets första tio månader hade var Dag Lindholm verksamhetsledare. I slutet på oktober gick Dag i välförtjänt pension. John Lundqvist har lett den tekniska avdelning med Lars Gottberg som assisterande. David Andersson har skött lager och fastigheter. Elina Lindroos har skött kommunikation och marknadsföring. Undertecknad har skött utbildning och efter november sköter jag både utbildning och verksamhetsledare sysslan. Omställning i personalen har lett till att alla har dragit ett extra stånd till stacken för att få allt att löpa på. Stort tack till personalen!

Sjöräddningssällskapets styrelse jobbar helt ideellt. Styrelsen leds av Ralf Hellman, vice ordförande Nina Nyman-Johansson ledamöter är Christer Söderström, Christer Johansson, Mats Polviander, Marie Rosenqvist och Ted Andersson. Suppleanter är Åke Häggblom och Carl-Gustav Sjölund. Styrelsen har träffats sex gånger. En del av arbetet har varit att behandla skatterevisionen, förverkliga medel till nybygget av stationshuset i Vårdö, plan för oljeskyddet samt rekrytering av ny verksamhetsledare. Stort tack till styrelsen!

Tack till Sjöräddningssällskapets alla samarbetspartners.



Stephan Remmer