



Verksamhetsberättelse 2017

Verksamhetsledarens översikt

Året 2017 var för Ålands Sjöräddningssällskap r.f. ett mycket framgångsrikt år. Antalet utförda räddningar var under 100 och det är första gången på flera år som de har varit så få. Vi tror att den förebyggande verksamheten har spelat roll i denna positiva utveckling av tillbud till sjöss. Vi hoppas att utvecklingen i framtiden fortsätter i samma riktning.

Frivilligheten i Sällskapet är mycket god, våra frivilliga ställer upp dygnet runt alla dagar under året för att bemanna våra båtar då olyckan är framme. Utbildningen av alla frivilliga har underlättats av MASAPO-projektet som gjort det möjligt att genomföra ett flertal kurser med olika aspekter på säkerhet och sjöräddning.

Antalet medlemmar i föreningen går stadigt uppåt, vi har än en gång gjort ett All time high! Antalet betalande medlemmar är nu över 1.700 personer. Den kombinerade sjöräddnings- och oljeskyddsbåten Krickan levererades under hösten och placerades i Lumparland, Långnäs. Projektet var ett samarbete mellan infrastrukturavdelningen vid Ålands landskapsregering och Sällskapet. Båten förbättrar sjöräddnings- och oljeskyddsberedskapen i östra skärgården avsevärt. Båten bemannas helt av frivilliga sjöräddare från Lumparland. Finansieringen av båten är ett samarbete med Oljeskyddfonden och Ålands penningautomatförening (PAF).

Sällskapets Interreg-projekt MASAPO avslutades vid årsskiftet. Projektet som omsatte ca 1 miljon euro har för vår del inneburit en ny vattenskoter och en ny RIB-båt samt att vi har genomfört fyra High Speed-navigeringskurser och två HUET (Helicopter Underwater Escape Training) som finansierats av projektet.

Konflikten med Alfons Håkans angående insatsen vid M/S Amorellas grundkörning i Föglö 2013 avgjordes till Sällskapets fördel i Helsingfors tingsrätt i maj. Sällskapets tilldömdes en ersättning på ca 140.000 euro. Bärningsbolaget Alfons Håkans har dock beslutat att besvära sig mot domen till Helsingfors hovrätt. En ny dom i ärendet väntas komma under 2018. Jag vill tacka alla frivilliga och anställda sjöräddare för deras insatser under året, det är ni som gör Ålands Sjöräddningssällskap till den fina och effektiva organisation som den är dag. Tack också till styrelse, sponsorer, medlemmar och alla andra som hjälper till att göra åländska farvatten säkrare.

Dag Lindholm/ VL

Verksamheten under året som gick

Ålands sjöräddningssällskap r.f. är en ideell förening vars huvudsyfte är att bedriva aktiv sjöräddningstjänst i vattnen runt landskapet Åland. Föreningen grundades år 1965 och detta är det 52:e verksamhetsåret.

Sällskapet hade vid utgången av 2017 totalt 1.704 betalande medlemmar. Medlemsavgiften för enskilda medlemmar var 50 euro och 200 euro för firmor och sammanslutningar.

Styrelsen leddes av ordförande Lennart Joelsson med Ralf Hellman som vice ordförande. Övriga medlemmar i styrelsen är Lena Laitinen, Mats Polviander, Ted Andersson, Jörgen Pettersson, Gabriella Nordlund och Sune Axelsson. Som suppleanter har Andreas Perjus och Johan Söderlund fungerat. Styrelsen sammanträdde totalt 10 gånger under år 2017. Och totalt har 143 frivillig timmar utförts av styrelsen. Inga arvoden för styrelsearbete utbetalas.

Ärenden som varit aktuella under 2017

- Konflikten med Alfons Håkans Ab.
- MASAPO Interreg-projektet.
- Sällskapets nya hemsida.
- EPFRU (Rescue Krickan) levererades under hösten.
- Mediaplan för Sällskapet.
- Ecopar miljöbränsle.
- Arrende av bastu på Storklubb.
- Försäljning av båtar (Rescue Klas E och Serafina).

Vårmetet 2017

Sällskapet höll vårmöte den 26 april Ålands sjöfartsmuseum med 26 medlemmar närvarande. I tur att avgå från styrelsen 2017 var: Lena Laitinen, Ralf Hellman, Sune Axelsson, Mats Polviander och Yngve Landström. Mötet tackade de avgående styrelsemedlemmarna för deras arbete under året.

Till nya styrelsemedlemmar för år 2017-2019 valdes:

Lena Laitinen, Ralf Hellman, Sune Axelsson, Mats Polviander och Ted Andersson. Efter möte höll Håkan Lindberg ett föredrag om fyren Märket.

Höstmötet 2017

Höstmötet hölls den 4 oktober i stationshuset i Hamnsundet/Saltvik med 24 medlemmar närvarande. Höstmötet beslöt att höja medlemsavgiften till 60 euro för personligt medlemskap och 200 euro för sammanslutningar och företag samt 800 euro för ständigt medlemskap. Till valberedning inför vårmötet 2018 utsågs Ralf Hellman, Robin Hjärpe och Jonna Nyman.

Fast anställd personal

Följande personal har varit anställda under året: verksamhetsledare Dag Lindholm, tekniskt ansvarig Lars Gottberg, teknisk assistent Oscar Strand, skolningsansvarig Stephan Remmer, lageransvarig David Andersson samt som projektanställd för MASAPO-projektet Kasimir Antbrams.

Ekonomi i korthet

Bokslutet för år 2016 visar ett underskott på 44.170,01 euro efter avskrivningar. Orsaken till underskottet är att vi ligger ute med kostnader för MASAPO-projektet. Dessa ska återbetalas till sällskapet under 2018. Personalkostnader för året uppgick till 298.764 euro och avskrivningarna av båthus och båtar samt maskiner och inventarier var enligt plan 30.304 euro.

Projekt under 2017

- Den kombinerade oljeskydd/sjöräddningsbåten som beställdes av landskapsregeringen levererades under sommaren 2017.
- Sällskapet renoverade stationshuset i Hamnsundet under 2017 där även bränsletankarna flyttades närmare båthuset.
- MASAPO-projektet är ett Interregprogram som ska verka för att öka säkerheten i gästhamnar på Åland och i Estland. Projektet leds av Dagö kommun och Ålands sjöräddningssällskap och projekttiden är 3 år. Vidare deltog 6 hamnar på den estniska sidan och 3 på Åland. Budgeten är på knappa 1,2 miljoner euro varav ÅSRS andel är just över 40 %. Projektet syftar till att öka säkerheten inom hamnar i regionen; både för båtturister och lokalinvånare.

För att nå detta mål har 3 olika moduler definierats.

Den första går ut på att gå igenom säkerhetssituationen i dessa 9 hamnar samt hur samarbetet med det lokala sjöräddningssällskapet ser ut i dag. Vidare ska investeringsplaner för dessa hamnar tas fram.

Den andra modulen är mer inriktad på utbildning, både inom sjöräddningen samt de personer som jobbar i småbåtshamnarna.

Den tredje modulen gjordes genom internationella studiebesök och erfarenheter ta fram en säkerhetskvalitetsstandard samt certifikat, som kommer att tas i bruk i de inom projektet deltagande hamnarna.

Tanken är att på sikt etablera detta certifikat inom hela Östersjöområdet, och därigenom öka säkerheten samt därigenom öka regionens attraktionskraft för turister.

Konkreta åtgärder:

Dagö kommun inköpte 4 sjöräddningsbåtar, byggde 2 sjöräddningsstationer, inhandlade olika typer av säkerhetsmaterial (kläder, värmekameror etc). En RIB-båt har inköpts till Kastelholm och en räddningsscooter har köpts till MSF marina i Östra hamnen, Mariehamn, samt att en vattenledning drogs till Rödhamn.

En app MASAPO som kommer att fungera både som säkerhets-app och marknadsföringskanal för gästhamnarna togs fram.

Projektet avslutades för Sällskapets del den 31 december 2017.

Båtar och utryckningar

Sällskapet bemannade under året 6 aktiva stationer för sjöräddning runtom på Åland, nämligen stationerna i Mariehamn, Lumparland, Eckerö, Saltvik, Vårdö och Brändö.

Följande 14 räddningsenheter har varit aktiva under året: Rescue Ulabrand, Rescue Ömsen, Rescue Svante G, Rescue Björkskär, Rescue Alandia, Rescue Lion, Rescue Stormskär, Rescue Klas E, Rescue Serafina, Rescue West, Rescue Lady, Rescue Betsy, Rescue Mobben, Rescue Krickan (från hösten 2017) samt fartyget Svärtan för oljebekämpning. Under året avyttrades Rescue Klas E och Rescue Serafina.

Uppdragen under året har varit 98 vilket är en minskning med ca 10 % från föregående år. Detaljerade uppgifter om uppdragen finns på Sällskapetets hemsida www.sjoraddningen.ax.

Övningar och utbildning

Våra besättningsmedlemmar sätter mycket av sin tid på att öva ombord på enheterna. Detta ger att rutinerna på hur vi gör våra sysslor förbättras och säkerställs hela tiden. Vår syssla är mångdelad och det finns rikligt med olika moment att öva in.

Till de större händelserna hörde bland annat att besättningen på Lumparlands skolade in sig på nya enheten Rescue Krickan. Här lades, och läggs fortfarande, många timmar ombord.

Vad det gäller Oljeskyddet på Åland, som tangerar Rescue Krickan, så har det även hänt saker på denna front. Nya länsor av lika typer, för olika användningsområden, har införskaffats. En typ av länsor finns förvarade i container med all tillhörande utrustning. En annan typ av länsor finns förvarade på lavett som är placerad på kaj nära vattnet. På så vis kan den lätt sjösättas och sedan bogseras med planande fart till platsen där den ska användas. Detta hade vi inskolning på tillsammans med brandkåren.

Utöver detta har utbildningarna löpt på enligt inslagen plan internt. Bland annat har 14 personer från besättningarna gått en långhelgskurs i högfartsnavigering.

Vårt samarbete med Svenska Sjöfartsverket och deras kursgård på Arkö är alltid lika uppskattat för de som går Advanced SAR där.

På Meriturva i Lojo gick några av oss en omtyckt HUET-kurs. Dessa finns det önskemål om att gå flera av.

Sex stycken gick OSC-kurs. Den kunskapen har vi nu utspridd på flera av våra stationer.

Stort tack för allt engagemang och tid som är satt på utbildningar under året.

Stephan Remmer, skolningsansvarig

Styrelsen tackar alla frivilliga och anställda för deras insatser under året, det är tack vare deras tjänster som Sällskapet är den effektiva organisation som den är i dag.

Styrelsen för Ålands Sjöreddningssällskap r.f.

Verksamhetsplan år 2018

Ålands sjöräddningssällskap r.f. är en ideell förening som har som huvuduppgift att rädda människoliv till sjöss. Insatsområdet är landskapet Åland och havsområdena runt och i närheten av landskapet.

Sjöräddningssällskapet stödjer, organiserar och utför sjöräddning, utvecklar nya metoder och utrustning för ökad sjösäkerhet samt driver ett informationsarbete för att öka kunskapen för att förbygga olyckor och att höja säkerheten till sjöss.

Sjöräddningssällskapets ändamål är:

- Rädda människoliv till sjöss
- Miljöräddning till sjöss
- Räddande av egendom till sjöss
- Förebyggande verksamhet
- Handräckning

Den årsanställda personalen samt alla frivilliga står till myndigheternas förfogande vid sjöräddning, brand, oljebekämpning samt vid andra tillfällen då Sällskapets tjänster påkallas.

Sällskapet informerar om sjösäkerhet för eleverna i landskapets skolor, detta för att öka det allmänna sjösäkerhetsmedvetandet bland befolkningen på Åland.

Vision, mål och värderingar

Ålands sjöräddningssällskaps vision är att ingen ska omkomma till sjöss. våra värderingar kännetecknas av en ödmjuk hjälpsam attityd, där omdöme, skicklighet och erfarenhet kommer till uttryck vid varje handling. I vårt arbete mot en nollvision fokuserar organisationen på följande områden:

- Öka kännedomen om Sjöräddningssällskapets arbete bland politiker, myndigheter och allmänheten.
- Förebygga olyckor till sjöss genom att driva sjöräddningsinformation i skolor och för allmänheten.
- Att på ett objektivt sätt driva eller delta i utvecklingsprojekt inom sjösäkerhet.
- Utrusta våra sjöräddningsstationer med moderna sjöräddningsbåtar, ingen enhet bör vara äldre än 20 år. Ha väl utbildade frivilliga sjöräddare. Målsättningen är att nå en nödställd inom 45 minuter efter utalarmering under de flesta väderförhållanden inom åländskt vatten.

Sjöräddningsverksamhet

Sällskapet ska under 2018 bedriva en aktiv och effektiv sjöräddningsverksamhet i landskapet Åland. Sjöräddningsstationer runt Åland bemannas av i huvudsak frivilliga sjöräddare, med undantag för Mariehamn. Utryckningstiden för enheterna överstiger sällan 15 minuter. Mariehamn är den största stationen där det även finns en fast anställd personalstyrka på fem personer. Den fast anställda personalen utgör en grundstyrka som kompletteras med ett trettiotal frivilliga sjöräddare bosatta i Mariehamn.

De övriga stationerna Vårdö, Saltvik, Lumparland, Brändö och Eckerö bedrivs helt på frivillig bas i ett nära samarbete med de lokala frivilliga brandkårerna. Detta samarbete utgör grunden till att Sällskapet i dag är en mycket effektiv sjöräddningsresurs inom

landskapet. Det finns totalt ett 160-tal aktiva frivilliga sjöräddare inom Ålands Sjöräddningssällskap.

Handräckning

Sällskapet kan utföra handräckning då sådana inte inkräktar på de uppdrag vi prioriterar; att rädda liv, miljö och egendom samt utföra medlemservice. Sällskapet ska inte aktivt marknadsföra sådana uppdrag och bara ta dem där privata aktörer inte står till buds.

Medlemmar

Antalet medlemmar i föreningen är för närvarande 1.704. Varav 1.423 män, 261 kvinnor samt 20 företag. Målet under året är att öka antalet medlemmar till minst 1.750.

Oljeskyddet

Sällskapet samarbetar med Ålands landskapsregering för ett bättre organiserat oljeskydd för att värna om den marina miljön på Åland. Då främst med bemanningen av oljeskyddsbåtar och en samordning av oljeskyddslagret i Möckelö. Sällskapet anser att oljeskyddsplaneringen bör ske i samråd med alla operativa aktörer, så att ett effektivt och kostnadsbesparande oljeskydd skapas i åländska vatten. Sällskapet bemannar oljeskyddsfartyget Svärtan, Rescue Krickan och en Lamor 7500. Där kommer Sällskapet under året att arbeta i samarbete med landskapsregeringen att öka beredskapen för miljöolyckor i den Åländska skärgården.

Organisation och fast anställd personal

Den fast anställda personalen består av fem personer som har egna ansvarsområden i enlighet med Sällskapets organisationsplan. Personalen har ett jourssystem där alltid finns beredskap dygnet runt. Det är en förutsättning för bemanningen av oljebekämpningsfartyget Svärtan. Planeringen och utförande av underhållet av Sällskapets båtar utförs i huvudsak av sällskapets tekniska chef och den underhållsansvarige. Övningar och intern skolning av frivilliga sjöräddare handhas av skolningsansvarige som även sköter informationsverksamhet för allmänheten och i skolor. Sällskapets båtar har under åren blivit snabbare och effektivare, detta ställer ett högre krav på våra frivilliga sjöräddare. I och med detta kommer Sällskapet att utöka utbildningen genom att utöka kursverksamheten med fler deltagare i förarkurser och sända fler till Arköskolan i Sverige. Verksamhetsledaren ansvarar för den operativa verksamheten och handhar administrationen i Sällskapet.

Dag Lindholm
VL

Vi hjälper sjuka och alla andra

Ålands sjöräddningssällskap står redo dygnet runt, årets alla dagar. Under fjolåret ryckte sällskapet ut sammanlagt 97 gånger. Första larmet kom den 13 januari i samband med ett strömvabrott, det sista 30 december till en stuga. Här är några exempel på uppdrag som genomfördes.

Familj i trångmål

Dagen före nyårsafton kom årets sista larm. Då en familj ska lämna en holme i Lemlands skärgård trilskas båtens motor. Nära stranden, lovart på, stannar maskinen. Man hinner inte få i draggen och med paddlarna har man ingen makt med att komma in i lä. Båten driver in i en kleva från vilken passagerarna ombord lyckligtvis kan ta sig i land på säkert vis. Föraren har sinnesnärvaro och kontaktar sjöräddningen som snabbt är på plats med Svante G för att ta sig an situationen som är rätt snärjig. Det gäller att dra bort båten från klipporna utan att samtidigt skada skrovet och snurran.

Allt löper på bra och personen i båten är mycket hjälpsam och sköter sin del med stor sjövana. Då båten är på fritt vatten igen kontrollerar ägaren att allt fungerar och att inget vatten tränger in. När allt ser bra ut återgår räddningspatrullen till stationen.

Brolock på drift

Ett överraskande uppdrag dök upp i slutet av året, den 16 december. Skepparen på Föglöfärjan Skarven ringer till jouren och berättar att något som liknar ett brolock ligger och flyter söder om farleden en bit utanför Svinö.

Rescue Krickan avgår från Långnäs och lokaliserar snabbt objektet – en flotte eller brolock av något slag. Det finns inte några fästobjekt eller annat lämpligt att bogsera i, så istället används kranen och hela flottan kan lyftas upp på akterdäck. Med flottan säkrad föreligger ingen risk för fritidsbåtar, och Krickan återgår till stationen.

Räddad från klippor

På eftermiddagen den 28 oktober får vi ett samtal till sällskapets jourtelefon. En medlem ringer och meddelar att framdrivningen slutat fungera och att man driver mot land. Svante G är på väg mot hemmahamn efter en annan körning och är på plats efter bara några minuter, då är båten bara meter från klipporna. Vi skickar snabbt över en lina och backar ut på öppet vatten där vi kopplar ordentligt för bogser.

Med på eftersök

Vid midnatt den 28 oktober larmar Sjärräddningscentralen Svante G till ett eftersök av en person som hamnat överbord från en av passagerarfärjorna på Ålands hav. Med i eftersöket är också en patrullbåt från sjöbevakningen, tre kryssningsfärjor med frb-båtar samt finsk och svensk räddningshelikopter. Sökandet avbryts senare som resultatöst.

Batteriet dog tvärt

Det finns fortfarande båtfolk ute på stugorna visar det sig morgonen den 16 september, då en av våra medlemmar skulle åka hem från stugan. Motorn startade inte. Batteriet är helt

dött. Assistanssamtalet kommer till stationen i Lumparland och Rescue Lion avgår på uppdraget. Med ombord finns start-boostern som ska användas på den nya enheten Rescue Krickan, där det blir svårare att komma till på ett så enkelt sätt att man kan använda startkablarna. Efter en kort körning så är man framme och laddningen funkar bra, motorn kan startas. Medlemmen kan åka iväg och allt är frid. Rescue Lion återkommer till stationen och återgår till stand-by.

Stormen fyllde båten

Hösten är stormarnas tid, så också under 2017. I en av stadens hamnar drabbades en båtägare av detta den 3 september. En förbipasserande märker att en båt vid kajen ligger väldigt lågt i vattnet. Personen ringer till Sjöräddningens journummer och frågar om råd. Vi åker dit och pumpar båten torr och börjar forska efter ägaren och försöker få kontakt med denne. Då vi inte lyckas kontrollerar vi att båten inte tar in mer vatten än vad den egna länsumpen klarar av och att det finns ström i batteriet samt säkrar upp förtöjningarna inför nattens väntade hårda vind. Då detta är klart lämnar vi platsen men fortsätter försöka få tag i ägaren så att denne kan komma och kontrollera sin båt.

Fiskare gick het

Vid lunchtid den 21 augusti får vi ett samtal från en fiskare som driver på havet eftersom motorn går varm. Han har konstaterat att kylvattnet läckt ut. Vi åker ut med Svante G och fyller på färskvatten som vi har ombord. Vattnet hålls i motorn och fiskaren kan fortsätta med sina sysslor.

Mer klokt än dumt

Sällskapet som befann sig ute på båtfärd den 20 augusti bedömer att Simskälafjärden blir för tuff för den lilla snurrebåten. Det blåser 12 meter/sekund så sjögången är ganska kraftig på Simskälafjärden. Vid 17-tiden avgår Rescue Björkskär för att hjälpa sällskapet från stugan till fasta Åland. Rescue Björkskär åter på stationen klockan 18:30. Klokt beslut av sällskapet att begära hjälp.

På plats efter en kvart

På väg hem till fastlandet den 3 augusti går en segelbåt på grund i Ängösund norr om Långnäs. Rescue Lion är hos haveristen inom 15 minuter efter larmet och kan efter en snabb bedömning dra loss båten från grundet. En privatperson hade snällt nog försökt dra bort segelbåten först med sin Buster, men det hade misslyckats. Grundstötningen hade inte gått så fort, men med lutning under gång och sedan stopp så stod man stadigt på. Lossdragningen går bra och båten är inte skadad så man kan fortsätta på sin färd österut.

Utfärd med förhinder

Rökutveckling och bränd elektroniklukt är inget man vill uppleva till sjöss. Familjen som var på väg till Vikingamarknaden den 27 juli fick oväntat stopp på sin snurra under färden. Två vuxna och ett barn befann sig i båten, som lyckligtvis inte började brinna utan bara stannade. Båten blev drivande på den norra delen av Lumparn, då Rescue Lion larmades. Efter avgång tog det ca. en halvtimme fram till haveristen innan man kunde lokalisera denna, detta på grund av en viss förvirring om positionen. Väl framme säkrade man personerna och säkerställde att snurran inte skulle gå att reparera innan bogsering kopplades

Skadad paddlare

Ett par som campat på en ö ringer oss den 26 juli och begär transport till fastare land. Paret färdas med kajak och ena personen har fallit och skadat handen. Detta omöjliggör att fortsätta paddla. Vi tar oss med Rescue West till platsen och stuvar ombord personer och kajakerna. Då vi kommit iland så kan paret fortsätta semestra på annat och säkrare vis.

Klarar även maskiner

En segelbåt och medlem i finska Trossen får haveri den 24 juli och behöver hjälp för att få igång motorn. Rescue Lion avgår från Långnäs för att bogsera till hamn med möjlighet till hjälp. Efter att man ankommit till Långnäs konstaterar den frivilliga besättningen som är mekaniskt kunnig att man har problem med bränsletillförseln pga läckage vid ett filter. Efter att läckaget åtgärdats, samt motorn luftats går den som en klocka. Mycket tacksamma och glada för att kunna fortsätta seglatsen i de åländska vattnen, samt med den goda servicen så tackar haveristen så mycket och Rescue Lion kan återgå till Långnäs.

Simmade fram hjälpen

Rescue Björkskär alarmeras till norra skärgården den 13 juni där en motorbåt drivit upp lovart på land. Klockan 17:03 avgår Rescue Björkskär mot platsen. När vi anländer till platsen konstaterar vi att motorbåten drivit upp på stranden lovart på land. Det går inte att komma fram till motorbåten med Rescue Björkskär. En från besättningen simmar över med bogsertrossen till haveristen och kopplar fast. Motorbåten dras bort från stranden. Vi kontrollerar eventuella läckage, allt är ok. Vi bogserar mot ägarens hemmahamn. Klockan 19:16 är motorbåten förtöjd vid hemmahamnen.

Missljud och läckage

Strax före sju på kvällen den 30 maj får vi ett samtal till jouren från en fritidsbåt på Ålands hav. Man har plötsligt fått kraftiga missljud från maskinerna och ligger och driver. Vi bemannar Svante G och ska precis kasta loss då kunden ringer upp igen och meddelar att man även tar in vatten. Läget blir plötsligt skarpt och vi sätter full fart mot positionen. Under framkörningen har vi åter kontakt med kunden som då lyckats lokalisera felet till det ena drevet, de går alltså att köra med den andra maskinen i måttlig fart, man har även konstaterat att dom egna läns pumparna klarar att hålla undan vattnet. Vi lägger oss just bakom och eskorterar in till kaj där mobilkran väntar för att lyfta båten.

Bränslepump gav upp

Medlem ringer jouren och berättar att han inte får igång motorn. Ägaren misstänker att det är något problem med bränslepumpen. Medlemmen ligger förtöjd i Saltviks norra skärgård och det är den 28 maj. Rescue Björkskär avgår kl. 10:49 mot platsen. Vi anländer till platsen 11:15 och kopplar bogser. Klockan 12:20 är motorbåten förtöjd i Hamnsundet.

Bröt benet i bergen

Vid 21:30 tiden den 24 maj alarmeras Rescue Björkskär till Fågelberget i Norra Geta. Ett sällskap på 9 personer är på klättringsutflykt och en deltagare har ramlat och sannolikt brutit fotleden eller benet. Platsen är svårtillgänglig, ingen bilväg finns i närheten så det är med båt

eller helikopter man kan komma nära platsen. Ambulanshelikoptern är också alarmerad till platsen. Efter 14 minuter lämnar Rescue Björkskär kajen i Hamnsundet med 7 personers besättning i högsta fart mot platsen. Helikoptern landar några minuter före Rescue Björkskär som lägger stäven mot berget ca 100 meter från var den skadade befinner sig. Ambulanspersonalen och besättningen på Björkskär hjälps åt att fixera det skadade benet och placera personen på bår och in i helikoptern för patienten till sjukhus. Rescue Björkskär är åter på stationen kl. 22:20.

Motorn skär ihop

En person ringer den 5 maj till jouren på Lumparlandsstationen och har ett problem. Båten är nyligen sjösatt och ute på provtur då det börjar krångla, ordentligt. Motorn skär ihop helt och man har ingen möjlighet att ta sig någonstans. Båten driver sakta österut mot farleden, men just vid den här tiden finns inga andra fartyg på gång, men man vill ändå ha assistans. Rescue Lion avgår från stationen 18.25 och är snabbt framme, man är i Långnäs med haveristen 19.00.

Segelbåt var först

Årets första grundstötning äger rum den 5 maj. På kvällen får vi ett samtal om en segelbåt som kommit lite för nära land och fastnat på sandbanken söder om Lilla holmen. Vi bemannar Rescue Mobben och åker ut och drar loss båten.

Turva bakom brandlarm

Rescue West får larm kl 22.37 den 15 april om att assistera Eckerö FBK till misstänkt brand på Högsten. Strax efter vi gett oss av och börjat köra mot Högsten kallas vi tillbaka. Det har konstateras att det som iakttagits inte är en brand utan Gränsbevakningsväsendets fartyg Turva som ligger i närheten av Högsten med tänd däcksbelysning...

Start-booster gör skillnad

Samtal från medlem som har startproblem vid Bockholm den 18 mars. Klockan 12:48 avgår Rescue Björkskär. Klockan 13:04 anländer vi till Bockholm och med hjälp av start-booster lyckas vi starta motorn. Rescue Björkskär åter på stationen klockan 13:15.

Lurade istäcket

I Korrvik den 14 februari tar vi ombord personal från ambulansen som åker med mot Föglö. Under resan ut så märker vi att isläget är annat än rapporterat. Just före vi kommer fram så möts vi av ett väldigt brett isbälte. En plan B utarbetas på plats och patienten kommer trots detta snabbt till vård.

Hjälpte patient

På kvällen den 6 februari får vi larm om en ambulanstransport från en skärgårdskommun. Vi bemannar Svante G tillsammans med ambulanspersonal från räddningsverket och beger oss iväg i brådsnande fart. Patienten transporteras till mötande ambulans och vi återgår mot hemmahamn där vi förtöjer framåt småtimmarna.

Entreprenör mot trygghet

En entreprenör på arbete i skärgården får problem med båten den 2 februari. Motorn går men drar varken fram eller back. De frivilliga i Vårdö bemannar Rescue Stormskär och beger sig till platsen. På plats kopplas bogser och så dras båt och besättning till trygg hamn. Då haveristen är tryggt förtöjd så återgår Stormskär till stationen.

Full fart till Brändö

En person på Brändö behöver komma till sjukvård den sista januari, vi bemannar Svante G och inväntar sjukvårdare från Räddningsverket. Sedan avgår vi mot Brändö. Då vi anlänt tar sjukvårdarna patienten under omvårdnad och vi kör tillbaka mot fasta Åland där ambulans möter upp för vidare transport till sjukhus.

Båten slet sig

Under eftermiddagen den 30 januari kommer ett samtal till stationsjouren. En person meddelar att de är ett sällskap som har varit ut och avnjutit en båttur och efter en liten promenad upp på en holme konstaterat att båten har slitit sig och drivit ut från stranden. Frivilliga sjöräddare bemannar Rescue Stormskär och går mot platsen, väl framme plockas personerna upp och båten hämtas. Efter att sällskapet fortsatt sin färd hemåt så återgår vi till stationen.

Hjälpte elandslaget

På eftermiddagen den 13 januari blir jouren uppringd från Ålands elandslag. De behöver få ut servicepersonal för att åtgärda ett strömavbrott på Sottunga och har inte sin egen båt tillgänglig. Vi bemannar Svante G och åker till Sottunga där vi väntar medan problemet åtgärdas innan vi åker tillbaka mot stan.

ÅLANDS SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAP R.F.

FO nr: 0280711-5

Reg nr: 91122

RESULTATRÄKNING

	Net	01 01 2017	01 01 2016
		31 12 2017	31 12 2016
ORDINARIE VERKSAMHET			
Intäkter		286 338,54	195 139,20
Kostnader			
<i>Personalkostnader</i>		-298 764,52	-280 163,44
<i>Aviskrivningar</i>		-30 304,58	-37 157,69
<i>Övriga kostnader</i>		-523 188,04	-415 136,82
Så Kostnader		-852 257,14	-732 457,95
UNDERSKOTT		-565 918,60	-537 318,75
Tillförda medel			
Intäkter		96 576,43	101 346,58
Kostnader		-212,53	-75,30
Så Tillförda medel		96 363,90	101 271,28
ÖVERSKOTT/UNDERSKOTT		-469 554,70	-436 047,47
Investerings- och finansieringsverksamhet			
Intäkter		8,73	40,78
Kostnader		-5 983,95	-3 577,06
Så Investerings- och finansieringsverksamhet		-5 975,22	-3 536,28
ÖVERSKOTT/UNDERSKOTT		-475 529,92	-439 583,75
Allmänna understöd		431 359,91	408 095,56
RAKENSKAPSPERIODENS UNDERSKOTT		-44 170,01	-31 488,19

5(11)

ÅLANDS SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAP R.F.

FO nr: 0280711-5

Reg nr: 91122

BALANSRÄKNING	Net	31.12.2017	31.12.2016
A K T I V A			
BESTÄENDE AKTIVA			
Materiella tillgångar			
Byggnader och konstruktioner			
Ägda byggnader och konstruktioner	5 695,58	7 119,47	
Fartyg & kryssare	168 193,79	319 989,42	
Maskiner och inventarier	7 365,18	10 300,40	
Så Materiella tillgångar	181 254,55	337 409,29	
Placeringar			
Övriga aktier och andelar	7 095,17	7 095,17	
Så Placeringar	7 095,17	7 095,17	
SA BESTÄENDE AKTIVA	188 349,72	344 504,46	
RÖRLIGA AKTIVA			
Fordringar			
Kortfristiga			
Kundfordringar	5 196,78	6 909,48	
Övriga fordringar	22 213,58	13 468,77	
Resultatregleringar	223 980,50	12 500,00	
Så Kortfristiga	251 390,86	32 878,25	
Så Fordringar	251 390,86	32 878,25	
Kassa och bank	46 243,59	33 747,62	
SA RÖRLIGA AKTIVA	297 634,45	66 625,87	
SA A K T I V A	485 984,17	411 130,33	

6(11)

ÅLANDS SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAP R.F.

FO nr: 0280711-5

Reg nr: 91122

BALANSRÄKNING

	Net	31.12.2017	31.12.2016
PASSIVA			
EGET KAPITAL			
Grundkapital		-107 943,32	-76 455,13
Verksamhetsfond		217 239,26	217 239,26
Räkenskapsperiodens förkast		-44 170,01	-31 488,19
SA EGET KAPITAL		65 125,93	109 295,94
FRÄMMANDE KAPITAL			
Långfristigt			
Skulder till kreditinstitut		200 000,00	100 330,00
Övriga skulder		126 850,00	140 150,00
SA Långfristigt		326 850,00	240 480,00
Kortfristigt			
Skulder till leverantörer		31 968,20	8 222,02
Övriga skulder		17 969,39	17 879,22
Resultatregleringar		44 070,65	35 253,15
SA Kortfristigt		94 008,24	61 354,39
SA FRÄMMANDE KAPITAL		420 858,24	301 834,39
SA PASSIVA		485 984,17	411 130,33

7(11)

ÅLANDS SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAP R.F.

F0 nr: 0280711-5

Reg nr: 91122

NOTUPPGIFTER

Bokslutet är uppgjort i enlighet med Statsrådets förordning om uppgifter som ska tas upp i små- och mikroföretags bokslut.

Från huvudregeln avvikande värderingsprinciper och -metoder

Värdering av maskiner och inventarier, byggnader och konstruktioner samt andra materiella tillgångar

Anges inte om Näringskattelagen följs annars som i gamla texter.

Anläggningstillgångarna har upptagits i balansräkningen enligt direkta anskaffningskostnader med avdrag för planerliga avskrivningar. De planerliga avskrivningarna har beräknats linjärt och de är baserade på anläggningstillgångarnas ekonomiska livslängd.

Avskrivningstiderna är:

Byggnader och konstruktioner	20 %
Båtar egen andel	25 %
Båt	10 - 15 år
Maskiner och inventarier	25 år

I ordinarie verksamheten ingående projekt

MASAPD-projektet (Development of Maritime Safety in Small Ports) är ett Central Baltic (EU) projekt som finansieras med EU-bidrag och Landskapet Åland. Målsättning av projektet är att öka säkerheten i småbåtshamnarna genom utbildning av frivillig personal inom Ålands Sjöräddningssällskap och personal i småbåtshamnarna, besök till gästhamnar och sjöräddningssällskap, kartläggning av säkerheten och ekonomiska förutsättningarna i småbåtshamnarna, ta fram utvecklingsplan för pilothamnar, certifiering av säkerheten i småbåtshamnar och hjälpa småbåtshamnarna med marknadsföringsaktiviteter. Projektet kommer att genomföras under 2015-2017 och projektutgifter kommer att rapporteras halvårsvis till finansörerna.

Projekt poster i resultaträkningen	31.12.2017	31.12.2016
Erhållna bidrag	266 206,04	141 695,55
Intäkter	5 718,90	6 019,90
Kostnader	-260 789,86	-160 888,01
Totalt	11 135,08	-13 172,56

Projekt poster i balansräkningens resultatregleringar	31.12.2017	31.12.2016
Inskärförda, ej erhållna bidrag	37 530,50	12 500,00
	37 530,50	12 500,00

8(11)

ÅLANDS SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAP R.F.

F0 nr: 0280711-5

Reg nr: 91122

Lån som förfaller senare än efter fem år

	31.12.2017	31.12.2016
Saivriks kommun	73 650,00	86 950,00
Totalt	73 650,00	86 950,00

Säkerheter, ansvarsförbindelser och arrangemang som inte tagits med i balansräkningen samt pensionsansvar**Göna sakrättsliga säkerheter**

	31.12.2017	31.12.2016
Fastighetsinteckningar	200 000,00	200 000,00
Sakrättsliga säkerheter totalt	200 000,00	200 000,00

Personal**Genomsnittliga antalet anställda**

	31.12.2017	31.12.2016
Verksamhetsledare	1,00	1,00
Räddningspersonal	4,00	4,00
Totalt	5,00	5,00

Personalkostnader

	31.12.2017	31.12.2016
Löner och arvoden	240 060,52	223 412,84
Pensionskostnader	42 449,36	38 809,44
Övriga lönebokostnader	16 254,64	17 941,16
Totalt	298 764,52	280 163,44

Eget kapital**Förändringar i eget kapital**

	31.12.2017	31.12.2016
Grundkapital 01.01	-107 943,32	-76 455,13
Verksamhetsfond	217 239,26	217 239,26
Grundkapital 31.12	109 295,94	140 784,13

Bundet eget kapital

	109 295,94	140 784,13
Räkenskapsperiodens vinst	-44 170,01	-31 488,19
Fritt eget kapital	-44 170,01	-31 488,19
Eget kapital totalt	65 125,93	109 295,94

9(11)

ÅLANDS SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAP R.F.

FO nr: 0206711-5

Reg nr: 91122

DATERING OCH UNDERSKRIFTER

Bokslutspåteckning

Mariehamn den ____ . ____ 2018

Dag Lindholm
Verksamhetsledare

Lennart Joelsson
Ordförande

Jorgen Pettersson

Mats Pohlander

Lena Laitinen

Gabriella Nordlund

Yngve Lundström

Sune Axelsson

Ralf Hellman

Revisorspåteckning

Över utförd revision har idag avgivits berättelse.

Mariehamn den ____ . ____ 2018

Pricewaterhouse Coopers Oy
Revisionsammanslutning

Fanny Johansson, CGR

Maria Merne, CGR

10(11)