



Ålands Sjöräddningssällskap r.f.

Verksamhetsberättelse 2015

VL:s översikt

Ålands Sjöräddningssällskap har nu varit verksamt i 50 år. Under dessa år har verksamheten utvecklats från en liten organisation med ett räddningsfartyg till dagens organisation med 1500 medlemmar och 150 aktiva sjöräddare på sex stationer runt Åland. Dessa aktiva frivilliga bemannar 13 räddningsbåtar. Denna utveckling har varit möjlig genom hårt arbete av styrelse, anställda och alla frivilliga sjöräddare. Vi har även Ålands penningautomatförening (PAF) att tacka för att Sällskapet är den effektiva organisation som den är i dag. Det årliga bidraget från PAF gör att vi kan hålla våra räddningsbåtar i bra skick samt utbilda personalen och de frivilliga sjöräddarna så att det på ett säkert sätt kan komma nödställda till undsättning. Vi kunde även tack vare ett generöst bidrag från PAF inköpa Rescue Ulabrand från Norge. Detta innebär att vi nu har möjlighet att även assistera större fartyg samt delta i den lokala oljeskyddsberedskapen.

Genom att delta i den internationella sjöräddningsorganisationen IMRF:s möte i Bremerhaven under juni samt att vi själva stod som värdar för det europeiska regionala mötet av IMRF medlemmar i oktober har vi erhållit nya erfarenheter samt skapat nya kontakter till våra broderorganisationer runt om i världen.

Firandet av Sällskapets 50 års jubileum hölls i samband med IMRF: regionala möte på Hotell Arkipelag. Över 200 gäster deltog i firandet, där kvällens höjdpunkt var då Svenska sjöräddningssällskapets VD Rolf Westerström donerade en Rescue Runner till Sällskapet.

Det internationella samarbetet mellan sjöräddningsorganisationerna blir allt viktigare särskilt när det kommer tusentals flyktingar över havet till Grekland och Italien.

Sjöräddningen i dessa länder går för högtryck vid räddande av människor från att drunkna till havs. De nordiska länderna har alla sänt resurser till dessa områden för att hjälpa och stödja våra broderorganisationer i deras viktiga sjöräddningsarbete.

Vill passa på att tacka alla som under året deltagit i sjöräddningsuppdragen och samt alla som donerat medel till Sällskapets verksamhet. Det är alla frivilliga insatser som gör Sällskapet till den effektiva organisation som den är i dag.

Dag Lindholm/ VL

Verksamhetsberättelse för Ålands Sjöräddningssällskap r.f.

Ålands sjöräddningssällskap r.f. är en ideell förening vars huvudsyfte är att bedriva aktiv sjöräddningstjänst i vattnen runt landskapet Åland. Föreningen grundades år 1965 och detta är det 50:e verksamhetsåret. Sällskapet hade vid utgången av 2015 totalt 1479 betalande medlemmar. Medlemsavgiften för enskilda medlemmar var 40€ och 150€ för firmor och sammanslutningar

Styrelsen leddes av ordförande Lennart Joelsson och Andreas Perjus som vice ordförande. Övriga medlemmar i styrelsen är Lena Laitinen, Mats Polviander, Yngve Landström, Jörgen Pettersson, Ralf Hellman och Sune Axelsson. Och som suppleant har Petra Mattsson varit.



Ålands Sjöräddningssällskap r.f.

Styrelsen sammanträdde totalt 9 gånger under år 2015. Och totalt har 118 frivillig timmar utförts av styrelsen, då inga arvoden för styrelsearbete utbetalas.

Ärenden som varit aktuella under 2015

- Inköp av Rescue Ulabrand
- Försäljning av aktier (Alandia Försäkring)
- Konflikten med Alfons Håkans Ab
- 50 års jubileet
- IMRF Europa regional mötet.
- Transporter av ÅHS läkare till skärgården
- Renovering och övertagande av sjöbevakningsstationen i Hamnsundet
- MASAPO Interreg. Projektet

Sällskapet höll vårmöte den 19 april med 42 medlemmar närvarande.

I tur att avgå från styrelsen 2015 var: Sten-Göte Nyman, Lena Laitinen Åke Häggblom och Yngve Landström, mötet tackade de avgående styrelsemedlemmarna för deras arbete under året. Till nya styrelsemedlemmar för år 2015-2017 valdes Mats Polviander, Lena Laitinen, Yngve Landström, Ralf Hellman och Sune Axelsson. Höstmötet hölls den 21 oktober med 23 medlemmar närvarande

Följande personal har varit anställda under året:

Verksamhetsledare Dag Lindholm, Tekniskansvarig Lars Gottberg Teknisk assistent Oscar Strand Skolningsansvarig Stephan Remmer, Lageransvarig David Andersson. Samt som projektanställd för MASAPO projektet Kasimir Antbrams

Bokslutet för år 2015 visar ett underskott på 45 973,70€ efter avskrivningar.

Personalkostnader för året 300 598,07€ och avskrivningarna av Båthus och båtar samt maskiner och inventarier enligt plan 41 506,98€.

Sällskapet sålde året 139 aktier i Alandia Försäkring Ab. Sällskapets fordran på Alfons Håkans ab, fordran är inte upptagen i bokslutet i enlighet med försiktighetsprincipen. Fallet går till Tingsrätten i Helsingfors under 2016.

Projekt under 2014

- Rescue Ulabrand inköptes under året för ett pris på 600 000€, Båten är byggd 1998 i Norge och har visat sig vara en mycket användbar sjöräddningsbåt
- Under året övertog Sällskapet sjöbevakningsstationen i Hamnsundet. Stationen består av ett stationshus, ett båthus samt ca 10 000m² landområde. Sällskapet kommer renovera både stationshuset samt båthuset under 2016
- MASAPO projektet är ett Interreg program som skall verka för att öka säkerheten i gästhamnar på Åland och i Estland. Projektet leds av Dagö kommun och Åländska sjöräddningssällskapet och projektiden är 3 år.



Ålands Sjöräddningssällskap r.f.

Båtar och utryckningar

Sällskapet bemannade under året 6 aktiva stationer för sjöräddning runtom på Åland, nämligen stationerna i Mariehamn, Lumparland, Eckerö, Saltvik, Vårdö och Brändö. Följande räddningsenheter har varit aktiva under året: Rescue Svante G, Rescue Björkskär, Rescue Alandia, Rescue Lion, Rescue Stormskär, Rescue Hamnsundet, Rescue Serafina, Rescue West, Rescue Lady, Rescue Mobben, samt fartyget Svärtan för oljebekämpning. Rescue Ulabrand inköptes under mars och en Rescue Runner tilldelades Sällskapet under jubileet i oktober. Båten donerades av Svenska Sjöräddningssällskapet. Antalet räddningsbåtar i som Sällskapet äger eller disponerar var vid årsskiftet 13 st.

Uppdragen under året har varit 100 och det är en minskning med ca 30 % från föregående år. Orsaken till den minskningen kan bero på den kalla inledningen sommaren, där ett mindre antal gästande fritidsbåtar gästade vår skärgård.

Detaljerade uppgifter om uppdragen finns på Sällskapets hemsida (www.sjoraddningen.ax)

Övningar och utbildning

Även 2015 var intensivt år vad det gäller utbildning, både för frivilliga och de anställda. Alla stationer övar regelbundet. Detta ger en spetskompetens om sin enhets egen utrustning och området runt sin egen station. Sällskapets enheter är idag relativt väl utrustade. Med denna utrustning kommer det mycket övande och många timmar måste sättas på detta varje år, för att med kort varsel kunna hantera utrustningen.

Utöver stationernas egna övningar så har Sällskapet arrangerat flera olika utbildningar. Vi har fått flera nya besättningsmedlemmar och dessa har gått Sällskapets Grundkurs för sjöräddare. De mer rutinerade i besättningen har förkovrat sig i bland annat VHF telefoni, hur man effektivt lägger upp en efterspaning, alla stationer hade en kväll i radarsimulatore på Högsolan, Vågbassängen på Sjösäkerhetscentret är ett återkommande inslag, D-HLR samt att vi ständigt bättrar på kunskaperna i högfartsnavigering.

Under vintern så satt också fyra av de anställda på skolbänken. En av oss gick Inrikes skeppare och de tre andra avklarade utbildningen Maskinskötare. Dessa utbildningar tog ca tio veckor. Utbildningen hölls av Ålands Gymnasium.

Styrelsen tackar alla frivilliga för deras insatser under året, det är tackvare deras tjänster som Sällskapet är den effektiva organisation som den är i dag.

Styrelsen för Ålands Sjöräddningssällskap r.f.